

横枕線(平日ダイヤ)

鳥取駅発	学校前	東郷口	美穂公民館前(市道)	横枕	猪子	玉津	竹生	美穂公民館前(県道)	東郷口	鳥取駅着
—	—	—	—	7:05	7:10	7:15	7:18	7:20	7:27	7:36
8:35	—	8:42	8:49	8:55	9:00	9:05	9:08	9:10	9:17	9:24
12:35	—	12:42	12:49	12:55	13:00	13:05	13:08	13:10	13:17	13:24
15:53	16:02	—	16:10	16:16	16:21	16:26	16:29	16:31	16:38	16:45
17:35	—	17:42	17:49	17:55	18:02	18:07	18:10	18:12	18:19	18:28
18:42	—	18:48	18:54	19:00	19:05	19:10	—	—	—	—

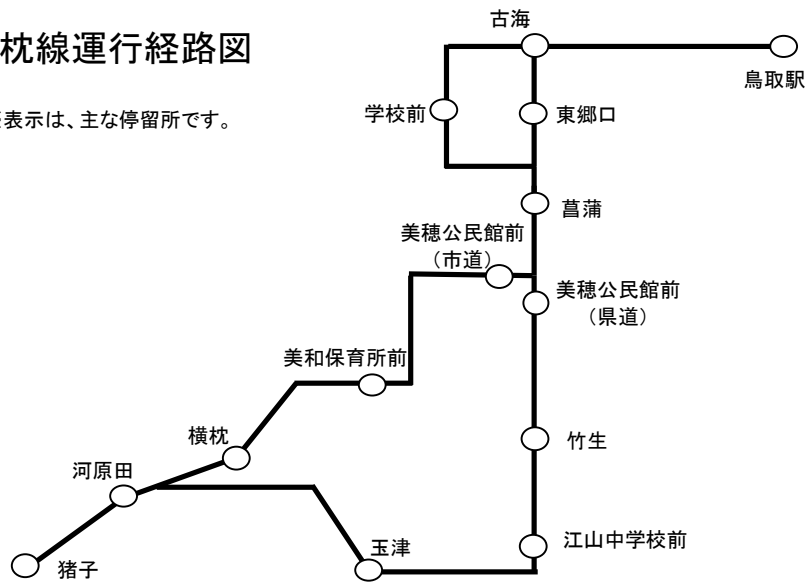
横枕線(土日祝ダイヤ)

・印 … ハイエース運行(定員9名)

鳥取駅発	学校前	東郷口	美穂公民館前(市道)	横枕	猪子	玉津	竹生	美穂公民館前(県道)	東郷口	鳥取駅着
・ 9:05	—	9:12	9:19	9:25	9:30	9:35	9:38	9:40	9:47	9:54
・ 12:35	—	12:42	12:49	12:55	13:00	13:05	13:08	13:10	13:17	13:24
・ 15:25	15:34	—	15:42	15:48	15:53	15:58	16:01	16:03	16:10	16:17
・ 18:45	—	18:51	18:57	19:03	19:08	19:13	—	—	—	—

横枕線運行経路図

※表示は、主な停留所です。



<経過>

現状としては、県道沿いが神戸線と重複している事もあり利用者が非常に少なく、昨年の収支率は19%を下回っており、かなりの赤字が出ている状況が何年も続いている。

最近では地元からの要望で平成24年10月・26年4月・27年4月と事業計画変更を実施してきたが利用状況は変わらず、乗務員不足もあり、路線維持が困難になっている。

こうした状況もあり、日ノ丸自動車としては平成31年3月31日をもって廃止する予定にしている。