

若桜線減便及び若葉台線の系統新設について

鳥取県東部地域公共交通活性化協議会（八頭・若桜エリア）ワーキンググループにおいて検討した結果、若桜鉄道増便の関係や路線補助金削減のことも有り、若桜線を1往復減便することとなりました。

しかしながら、その1往復の往路と復路が別々の時間のため、片便の回送が発生してしまいます。

そのため、利用のある鳥取駅～若葉台間は実車とし、若葉台から若桜間を回送にすることと致しました。

若葉台と若桜間の回送をスムーズにするつなぎの関係で、鳥取駅～若葉台南7丁目までの新系統としました。

