

鳥取市生活交通の評価及び対応策（案）について

1. 令和2年度運行実績

評価対象路線	令和2年度運行実績		
	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
市有償バス			
■気高循環バス（気高町、鹿野町）	2.75	1,480	
瑞穂宝木線	2.04	1,936	
船磯線	2.44	617	
逢坂線	1.89	2,988	●
宝木河内線	4.23	927	
■絹見バス（青谷町、気高町）	1.27	1,016	
絹見線	1.57	820	
浜村青谷線	1.33	1,751	
■西郷線（河原町西郷地区）	2.94	925	
■南部支線バス（河原町、用瀬町、佐治町）	1.64	1,887	運転者の確保が困難
西郷線	0.79	3,970	
散岐線	1.69	1,907	
和奈見国英線	2.01	1,372	
江波赤波線	1.35	3,066	
佐治線	1.90	1,179	
津野津無	1.31	2,309	

乗合タクシー	1便当たりの利用者数（人）	利用者1人当たりの市の補助金額（円）	基準を満たしていない路線
	■吉岡洞谷線（湖南地区）	1.00	/
■雨滝上地線（国府町）	1.64		
■米里線（米里地区）	1.05	●	

参考：評価・見直し基準

基準	基準値	
	市有償バス	乗合タクシー
1人当たりの利用者数	2.0人以上	1.1人以上
利用者数1人当たりの市の補助金額	1,000円未満	/

2. 対応策（案）

対象路線	対応策
気高循環バス「逢坂線」	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
絹見バス「浜村青谷線」	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
南部支線バス「西郷線、散岐線、江波赤波線」	令和3年度限りで廃止。共助交通の導入
吉岡洞谷線	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）
米里線	利用促進に向けた取組の実施（住民説明会、チラシ配布等）