

令和4年度 第5回 鳥取市生活交通会議
議 事 要 旨

1. 日 時 令和5年2月10日（金） 15:00～16:30

2. 場 所 鳥取市民交流棟2階 多目的室1

3. 出席者 (下記のとおり)

○会 長	[学識経験者]	鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻教授	谷 本 圭 志
○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	岡 和 弘
○委 員	[住民・利用者]	市自治会連合会 (旧鳥取市, 国府町, 福部町)	西 原 牧 夫
		〃 (気高町, 鹿野町, 青谷町)	地 原 伸
		市老人クラブ連合会 (旧鳥取市, 国府町, 福部町)	能 見 恵 子
		〃 (河原町, 用瀬町, 佐治町)	西 尾 寛 茂
		市連合婦人会	外 山 照 野
	[事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業部次長	山 根 真 一
		日本交通株式会社 バス営業部次長	山 本 高 広
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会 副会長	岡 周 一
	[鳥取市]	福祉部長	竹 間 恭 子
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官	柏 木 実
	[警察]	鳥取警察署 交通第一課長	松 村 暢 英
	[鳥取県]	地域づくり推進部中山間・地域交通局地域交通政策課長	野 坂 明 正

○事務局 鳥取市都市整備部交通政策課 (小森、筒井、有本 泉、有本淳哉)

【欠席】7名 (内、委任状5名)

4. 次 第

1) 開会

2) 会長挨拶

3) 議事及び報告事項

【案件1】NPO法人OMU「ふるさとバス」変更案について

【報告2】乗合タクシールート及びダイヤの変更について

【案件2】令和5年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

4) その他

5) 閉 会

5. 議 事 概 要

【案件1】NPO法人OMU「ふるさとバス」変更案について

NPO法人OMUが運行している「ふるさとバス」令和5年4月からの変更内容について協議。

→NPO法人OMUが資料1に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委員】 御熊、三津から乗車される方は予約制。利用される週の月曜日、午後5時までに予約の連絡をすることとなっている。急に利用したい方には不都合があるのではないか。

【NPO法人ONU】

御熊、三津は以前、定時で運行していた。利用者がいないため現在の予約制とした経緯がある。今後、利用されたい方があれば状況にあわせて柔軟に対応していく。

【委員】 二次交通（観光）で乗降可能となると、タクシーなどの事業に影響を及ぼすことになるのでは。HPやQRコードなどでPRするとなると、インバウンドのお客様はJRを利用して末恒駅で下車し、安い運賃の「ふるさとバス」を利用するのでは。そのあたりの利用についてはどのように考えているのか。

【NPO法人ONU】

ガイド付きの観光事業を今始める準備をすすめている。小沢見、内海中、御熊を歩いていただくコース。短時間で回れる、白兔から小沢見、また、白兔から来て、大崎城など周るコースなどを検討している。インバウンドのお客様をガイドがないと行けない場所に輸送することを前提にしている。もし、タクシー事業者がそのような計画をされるのであれば撤退するつもりである。料金も区域内の運行なので100円と提案した。

【委員】 タクシー事業で全てを網羅できないので「ふるさとバス」のような形で運行していただくことも必要なことだと思う。また、利用状況などわかれば報告等していただきたい。

【委員】 これまで乗車のみだった管内での乗り降りが可能とあるがなぜか。御熊と三津はまったく利用がないとのことだが、高齢者が受診や買い物とかはどのようにしているのか。

【NPO法人ONU】

地域の住民が、よろず、マルワ、医療センター、湖山西、もとむら眼科まで行くための利用であった。それをこの度、区域内の乗降を可能にする。例えば、御熊の方

が白兔に行くなどを可能にする。逆に言えば小沢見の方も白兔に降りることが出来るという、区域内での乗降可能とはそういう意味である。

御熊、三津も運行当初には利用者がいたが、亡くなられた。住民の状況は把握しているが現在利用されたい方はいない。

【報告1】乗合タクシールート及びダイヤの変更について

乗合タクシー「米里線」「雨滝上地線」「西郷線」のルート及びダイヤの変更内容について報告。

→事務局が資料2に基づき説明した。

(質問・意見)

【委員】 米里については地元と話したのか。

【事務局】 ドライバーや事業者の聞き取りをし、地元の会長に了承いただいている。

【案件2】令和5年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

【報告1】の報告を受け、計画の変更の内容について協議。

→事務局が資料3に基づき説明し、合意された。

(質問・意見)

特になし

(その他)

・委員からの意見

【委員】 トスク全店が閉店となる。佐治町や用瀬町に買い物難民地域が当然生じる。河原町にある、エスマート辺りにバス停はあるのか。

【事務局】 約300m離れたところにある「布袋工業団地前」が最寄りのバス停となる。日ノ丸自動車(株)の路線である。

【委員】 バス停の移設など、利用者に配慮するように検討してほしい。