

R5.11.27 青谷中学校保護者説明会要旨

日 時：R5.11.27 19：00～

場 所：青谷町総合支所2階多目的ホール

参加者：青谷支所産業建設課 高野課長・濱崎主任
青谷中学校長
保護者4名

～事務局説明～

★要旨

- 日置線・勝部線については、基本的に現在のバス路線を引き継ぐとともに、新たに長和瀬・絹見循環線を開設。4台の車両で地域住民の生活交通を維持。全て市有償運送にて運行。
- 市有償運送は土日祝日運休。
- マイクロバス2台は青谷駅を通過しない路線とするなど、ほぼ小学生の専用車両とする。
- 中学校の生徒で通学に路線バスを利用されている方は非常に少ないと聞いている。通学に利用する場合は、ワゴンを利用させていただくことを想定している。
- 市有償運送になると運賃が下がるため、利用が増えるのではないかと考えている。そうなった場合など運行開始後に課題が出てくると思うので対応していきたい。
- 来年度の定期券の販売は、4月の春休み期間中を想定している。基本的には夏休み・冬休み・春休みを挟んで3期に分けて発行する予定。どうしてもということであれば、2月末までに支所に言ってくるもらえれば対応したい。
- 今回説明させていただいた案で来年4月、車両を運行し、様子を見させていただきたい。

【質疑応答】

(運行方法について)

- 中学生はマイクロバスのダイヤの最後の17時50分発の便には乗ってもいいか。
⇒乗ってもよい。
- 市有償運送運行開始後の利用者のニーズを把握しながら改善していくとあるが、どれくらいの期間様子を見て変更されるつもりか。
⇒改善に向けてのスケジュールの検討はこれからになるが、ニーズ等を把握した後にダイヤ等を変更していくことになるので、おそらくは1年間は本日お示ししたダイヤ等で運行することになると考えている。
- 利用者等のニーズは具体的にどう把握するのか。
⇒運行事業者に聞き取り、タイミングを見ながら利用者や地域の方へのアンケート調査を考えている。
- 今後、共助交通にシフトしていくのか。
⇒それも視野に入れている。
- 小学生の場合は、土日でも学校行事があった場合は運行すると聞いたが、中学生の場合はどうか。
⇒現在の中学生のバス利用は非常に少ないと伺っている。中学生は一般の方と同じく10人乗り15人乗りでの通学を想定している。そのため、現時点では中学生の通学のために土日祝日に運行することは考えていない。

(予約について)

○予約にアプリ等が導入できたらいいのではないか。

⇒利用される方は高齢者が多いため、アプリを使いにくい方が多いのではないかと考えている。今、絹見バスに予約制を導入しているが、それと同じく電話での予約方法を当面の間は引き継ごうと考えている。ただ、必ずしも電話でなくてはならないというわけではなく、例えば乗車した方が運転手さんに口頭で予約するというやり方でもよいと考えている。

○帰りの便は保護者が予約をするのか。

⇒青谷中学校校長：学校でまとめて予約をしてもらった方がいいのではないかと考えている。検討する。

○予約は中学生本人がしてもいいか。

⇒よい。

○青谷中学校校長：今、生徒の下校の予約便の取りまとめについて考えている。夏休み中等の部活に参加した生徒の下校については、各部で時間が違ったりするため、各自で予約してもらったほうがよいのではないかと考えている。また、学校で予約する際には、この日はバスで帰る人いるかと聞き、その時点で予約するということが想定される。それを個別に予定変更で訂正する人がいることもあり得る。「これは学校が責任を持ちますよ。」という範囲をあらかじめ確定しておくという話だと思ふ。

⇒今のところ考えているのは、基本的に予約は1時間前まで。受け付けは朝の7時から17時。キャンセルの連絡を入れる場合も1時間前までにさせていただくというもの。これらの点を踏まえて検討していただければと思ふ。

(定期券について)

○定期券を購入したほうが安いのか。

⇒補助制度が利用できるのであれば定期を購入したほうが安い。

○定期券はどのような使い方ができるのか。乗降するバス停から学校までの間といった区間や路線についての制限は出てくるのか。

⇒今絹見バスがどう運用しているか確認する。

(その他)

○試験運行があると聞いたが。

⇒来年の2月14～16日の3日間運行することを検討中。しかし、予約に慣れてもらう、予約を体験してもらうという趣旨で試験運行するため、専用のダイヤを組む。そのため、中学生の通学の時間に合わないかもしれない。そのお知らせは各家庭に配布させていただき予定で検討中。

○八葉寺には車に乗れない高齢者が多いので、入ってきてもらったなら、利用者は他のバス停より多いと思ふ。

⇒なるべく高齢者の方に利用していただいて外出の機会を増やしたいと考えている。そのため、八葉寺への運行も検討したが、現在の利用状況やダイヤ構成を考えるとできなかった。高齢者の方が乗りやすいバスにしたいと考えている。通学で使われる場合も含めて4月1日以降の運行事業者と相談してみてもらいたい。

○八葉寺に入ると5～10分余分にかかる。八葉寺に入ることではほかの便に影響が出るなら現時点では入らない案でいいと思ふ。

⇒ありがとうございます。来年4月以降、要望等があれば聞かせていただきたい。