

# オンデマンド乗合交通の実証運行について

## 1 事業の目的

公共交通の利用が減少する中で、高齢者や若年層、子育て世代を中心に、自宅からスーパー、病院、教育機関等への近距離移動に対するニーズは高まっています。

利便性の高い交通手段を導入することにより、公共交通を使った移動需要を喚起し、公共交通全体の利用率向上を図ります。

## 2 事業内容

鳥取駅南エリアにおける新たな移動手段として、AIオンデマンド乗合交通システム(実証運行)の導入及び行動変容の変化等に関する分析や、公共交通及び地域経済の活性化への影響などを検証します。

## 3 運行計画(現在検討中)

- (1)実施主体 とっとり共創型交通協議会  
(会長:ハイヤー共同組合理事長)
- (2)運行方法 道路運送法第21条(実証運行)  
予約制(オンデマンド)乗合交通
- (3)運行事業者 日ノ丸ハイヤー株式会社  
有限会社サービスタクシー
- (4)協力事業者 WILLER株式会社  
※AIオンデマンド乗合交通システム  
(mobi)を活用してリアルタイムで  
配車や最適ルートの設定を実施



# オンデマンド乗合交通の実証運行について

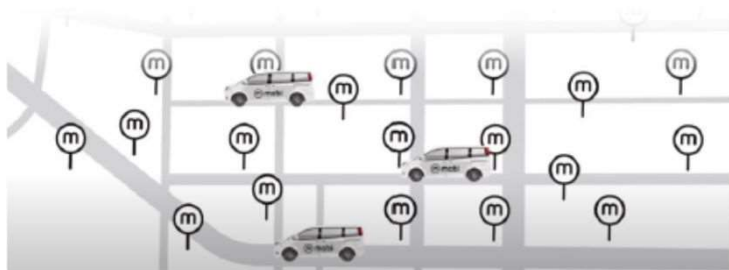
## 3 運行計画(現在検討中)

(5)運行期間 令和5年10月2日(月)～  
令和6年2月9日(金)  
※運休日:12月31日、1月1～3日

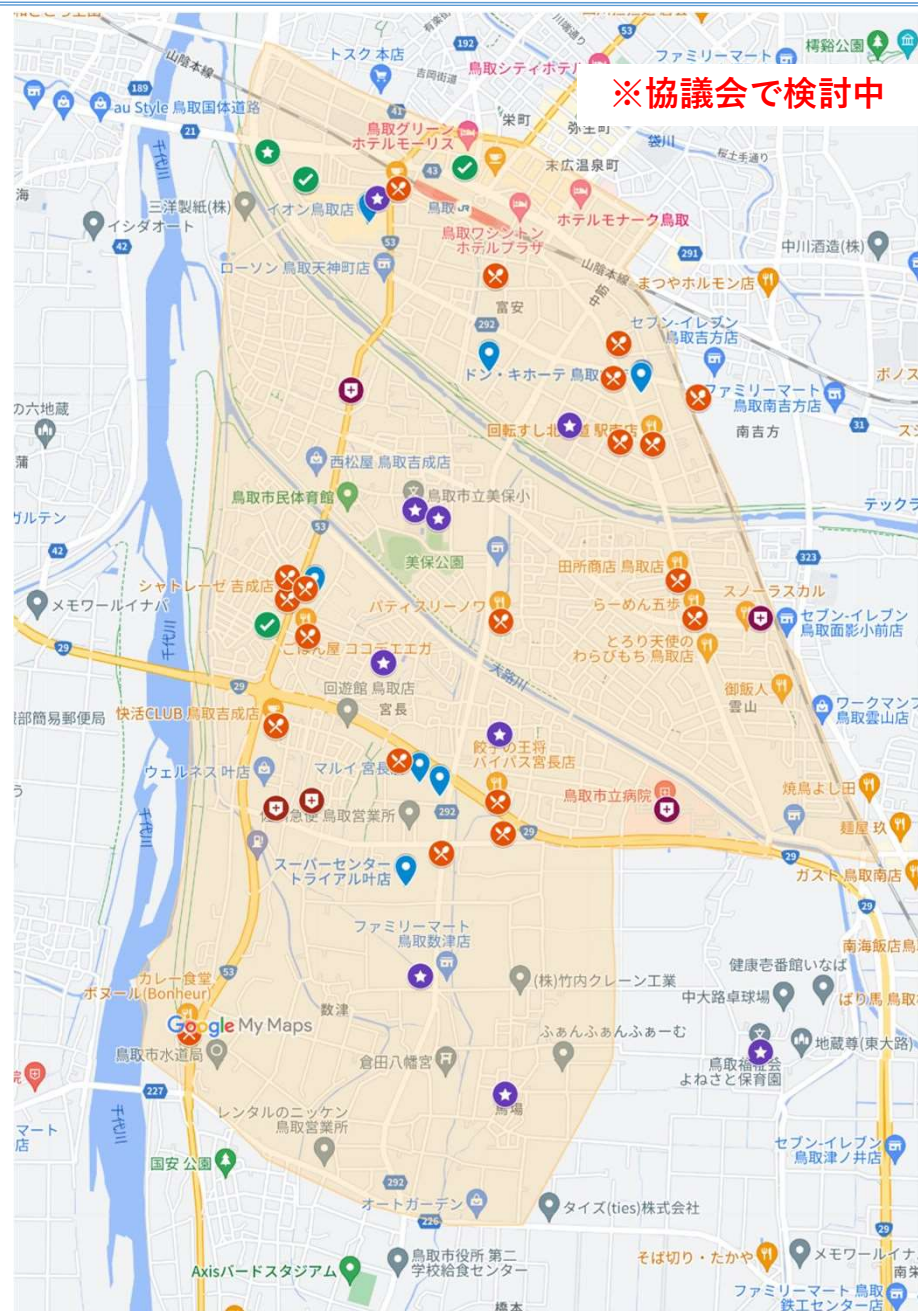
(6)運行時間 8:00～22:00

(7)運行区域 鳥取駅南エリア  
(主に美保地区・美保南地区)

(8)乗降地点 エリア内の店舗や目印となる  
地点を乗降ポイントに設定  
※乗降ポイント間を自由に移動



(9)車 両 10人乗り車両 2台



# オンデマンド乗合交通の実証運行について

## 3 運行計画(現在検討中)

(10)運賃 10月は事業周知を兼ねた乗車体験期間として位置付けて無償運行  
11月以降は、以下の各プランによる有償運行

### 【3パターンの運賃プランを準備中】

#### ①ワンタイム利用

乗車都度購入する単発利用



#### ②回数券プラン

5回券、10回券から選べる回数券モデル

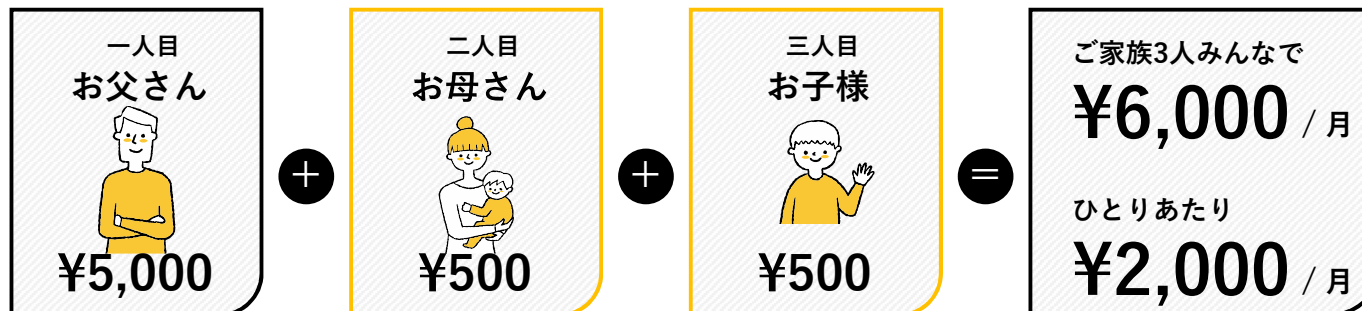


(回数券プランの同行者は、一律100円にて乗車可能)

#### ③定額乗り放題プラン

家族の一人目の加入者は月5,000円、二人目からは月500円で利用(乗り放題)できる定額購入乗り放題モデル

家族3人での加入例



# オンデマンド乗合交通の実証運行について

(進め方)

- ・ 住民や社会福祉協議会、保育園保護者会等と意見交換し、地域内の交通の実態や課題を把握
- ・ 住民対象としたワークショップを実施し、乗合交通や地域交通のあり方について一緒に検討
- ・ 実証期間中もワークショップを開催し、より利用しやすい乗合交通へと見直し

## 乗合交通導入でめざす姿

すべての人が自由に移動でき、  
移動目的を創ることにより、まち全体の賑わいへと繋げる

ストレスの少ない交通サービス  
が移動総量を増やす

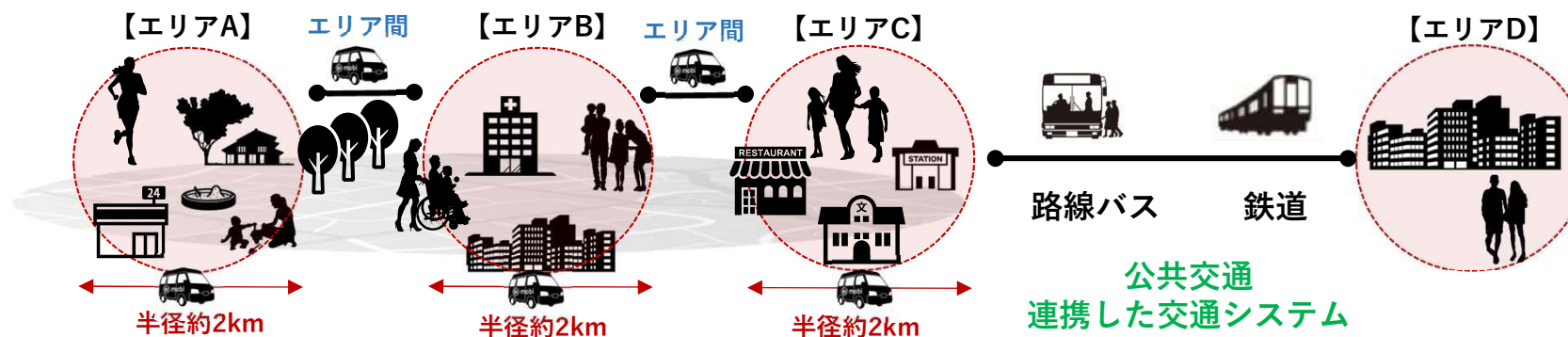
すべての人が自由に移動できる

公共施設や商業施設が、  
移動の目的を創る

シティバリューの向上

コミュニティが健康的な  
生活と経済的な効果をもたらす  
感動体験を増やし生活を豊かにする

## 遠距離生活圏<エリア間オンデマンド>



## 近距離生活圏<エリア内オンデマンド>