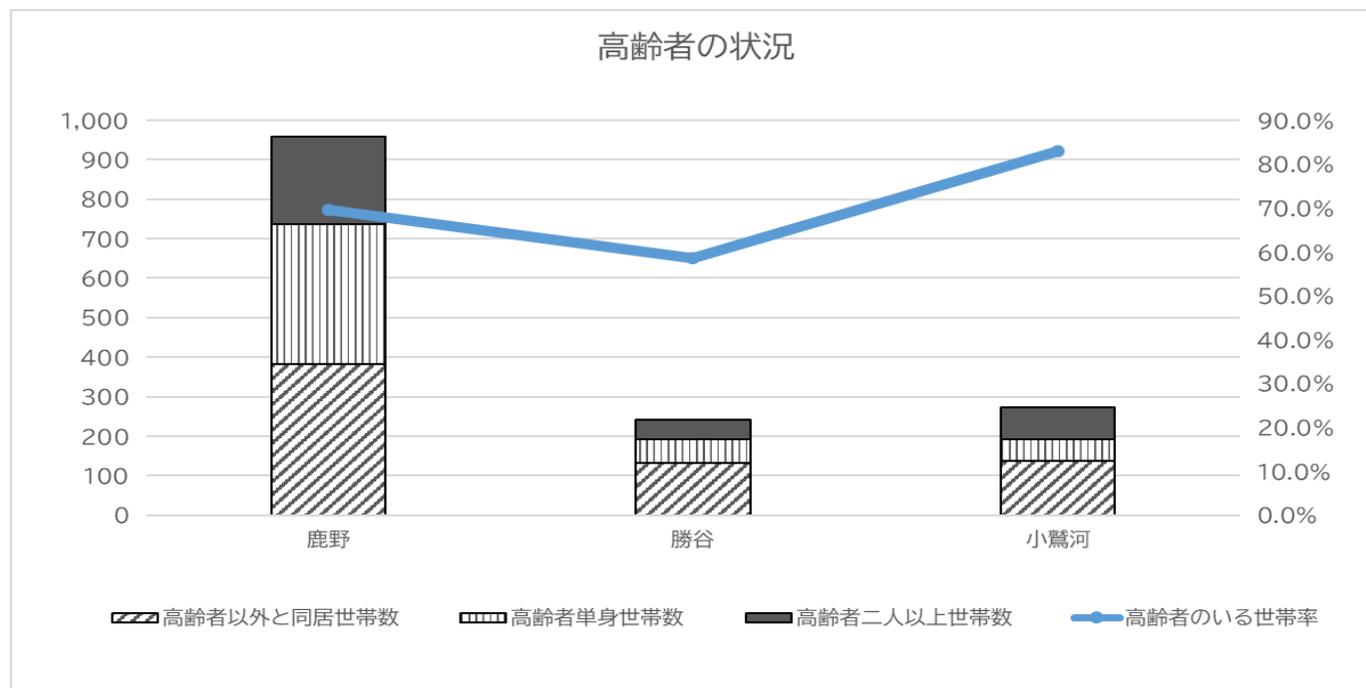


## 鹿野町の世帯・人口の状況

⑥

令和5年9月30日現在	世帯										人口											
	総世帯数	高齢者のいる世帯数			高齢者のいる世帯率	内高齢者のみ世帯率	高齢者以外と同居世帯率	高齢者単身世帯率	高齢者夫婦世帯率	高齢者数	高齢者構成		高齢化率	年齢区分別								
		高齢者以外と同居世帯数	高齢者単身世帯数	高齢者二人以上世帯数							前期高齢者数	後期高齢者数		前期高齢者割合	後期高齢者割合	14歳以下	15~64歳	65~74歳	75~84歳	85歳以上		
鹿野	584	406	179	115	112	69.5%	55.9%	30.7%	19.7%	19.2%	1,420	608	299	309	42.8%	49.2%	50.8%	131	681	299	188	121
勝谷	672	393	144	153	96	58.5%	63.4%	21.4%	22.8%	14.3%	1,570	561	263	298	35.7%	46.9%	53.1%	206	803	263	192	106
小鷲河	177	147	56	54	37	83.1%	61.9%	31.6%	30.5%	20.9%	370	215	101	114	58.1%	47.0%	53.0%	11	144	101	54	60
	1,433	946	379	322	245	66.0%	59.9%	26.4%	22.5%	17.1%	3,360	1,384	663	721	41.2%	47.9%	52.1%	348	1,628	663	434	287



## 【小鷲河】

- 現在何も問題が無いので、将来自分自身がどう変わって行くのかわからない。利用したいと思うときがくれば、その時点での利便性に合わせます。
- 当集落は高齢化率が高く、運転業務を受けて貰える人がいない。独居世帯が増えています。見守りの強化が必要。
- タクシーを利用したいが、鳥取の方から来るので何万円の金が必要となり、キロ数によって送迎料が会社によって異なる。また、運転手によっても高い安い差がつくこともある。
- 今は運転しているけれど、出来なくなったら利用したいと思います。
- 福祉系の車があったら助かる。
- 旧市内だけ、100円バスの運行は平等でない。
- まだ、自分で車を運転しているのでよくわからない。
- 現在は車を運転できるが、いつどうなるかわからないので、バスが無くなると不安
- 運転できる者に問うのではなく身の回りの運転出来ない者の事を考えた設問の方が有効なのではないでしょうか。自分は運転できるので利用するつもりはないが、家族にとっては必要と考えます。
- タクシーが町内にないので利用できない
- 乗車ゼロの便が多いことを踏まえると、単なる定期便方式ではない自由度の高い運行方式を検討することで、持続可能性の高い運行システムを目指すべきだと思います。
- 今はしないが、バス利用の時、年をとり歩行困難になったら、なるべく村中道まで入ってもらえ玄関近くで乗り降り出来たら助かるかな…と。
- 高齢化が進み、後期高齢者世帯になった場合は、対応を検討してほしいが、今は現状のままでもかかえる。周囲を見ると対策を検討していくべきだと思う。
- 病院の玄関まで送って下さったら利用したい。
- 共助交通の場合は気高町内、鹿野町内に限定されるのでは！！鳥取方面へも出られる様なシステムの方が利便性は上がるのでは！！
- 朝、通勤に使いやすい時間のバスがあれば使いたいです。(8時半頃に浜村に着くぐらいの便)
- 交通弱者を守る手段の1つとして、気高循環バスや共助交通が必要と思う。特に小中学生と高齢者のために何かの形がなければ、今以上に人口流出が加速する。
- 病院通い、買物、銀行郵便局等、年金の引出等々に困る。市職員を減らして経費を回す。所々不用か。近々返納する。経済的に所有不可能。金、タクシーもない。市役所、県の交通対策課等は何をしているのか
- バスと汽車の時間があえば、利用したいと思う。
- 気高循環バスをとっても有難く利用させてもらい感謝しております。利用される人が少なくて維持が大変だろうと思いますが、よろしくお願いします。
- 利用者が少ないから、便数も少なくなる。便数が少ないから利用しにくい。仕方のないことか。社会情勢が変わらないと状況は変わらないと思う。
- 早急に実行してください(今すぐ)
- 今はまだ運転出来るが10年後はどうなるかわからないが近い将来とは思わない。免許を返納すればバス、タクシーを使わないといけなくなると思うが、あまり気持ちはしない。
- 今は車なので、高齢者になった場合使用しなければならないので、もう少し、本数をふやしてほしい。
- 行き、帰りの時間があれば利用したいです。(調度良い時間)良い方向に考えてください。よろしくお願いします。ありがとうございます。

## 【鹿野】

- 今は、体力的にまだ大丈夫ですが、関節の持病がある為、福祉タクシー等を手軽に利用出来れば良いと思う。
- 自宅から駅までの距離があり、通学時や外出などで、子供たちはバスを活用し、たすかりました。車の運転ができない人にとっては、頻度は少なくともバスはとてありがたいものです。車の運転がなくなった時、気心知れた人にたのんだりするのかなあとと思います。時間がわかり、定期的に通っているバスは、活用していくのではないかなあとと思います。
- 町内の道を走る車のスピードが早くて怖い事がある。(気候の良い時期にこどもが道路で遊んでいることがあり危険。公園等が無いので仕方がないのかもしれないが、各家庭での指導も必要)
- 今はいいが、近い将来、交通手段がなくなった場合、ここは田舎で移動することには大きな心配がある。公共交通には興味がある。共助交通はおおくの人が助かると思う。
- 朝夕、浜村駅まで汽車に乗る高校生の送迎バスがあると有難い。(鹿野～浜村駅まで 2・3ヶ所停まる程度)
- 年をとり、あまり外出することも少なく、一人では出歩くことが難しいですが、公共の交通機関はバス等必要だと思います。
- 将来は利用することになると思います
- 高齢になり運転出来なくなると不便なのでこの地域には住みたいと思わない
- 特にありません
- 過疎地域に対して、国政は一極集中を解消していく方策を行い、本アンケート事案の無い社会を創っていくことが根本的対策であると思います。地方創生。
- 高齢になり移動手段を考えた時、問5のような方法の導入はとてありがたいです。是非検討してほしい。
- シニアカーやアシスト自転車安心して通れる道路整備を。
- 老夫婦二人暮らしなのですが、現在はまだいいけど、今後のことを考えると不安です。
- 高等学校などの通学の際、JRの通学時間帯に合わせて運行して頂けると親としての送迎の負担は減ると思う。バス代の学割か、免除等をして頂けたら利便性は上がるのではないのでしょうか？
- もう少し便が増えるといいと思います。自動車との乗りつぎが出来たらいいと思います。
- 高齢者でなくても急にバスやタクシーを利用したい人もいるので、誰でも急に利用できる決まった時間の運行も必要ではないかと思う。自家用車が運転できなくなれば、ここには住めないと感じることもある。
- タクシー営業所が遠いこと。交通が不便ため転居を考えている。
- 本人の希望と思われるものを代筆しています。余暇でバスを利用していた頃(現在コロナで中止中)のことを書いています。気高方面に本人の喜びそうな所が余暇として組めれば、介助の方と利用したいと思っています。(介助の方でも支払わないといけないので大変ですが)免許を持っていない障がい者の方も、高齢者と同じように長年移動手段が無いとQOL(生活の質)が低い方も多いと思います。
- 鹿野町内をワゴン車で、どこでも乗れるようになれば…友達の所に行き来したい
- 今は自分で(運転)行動出来るのであまり関心ないが、近い将来のことを考えると地域住民の移動手段の確保策を検討していただけることは有難い。
- 冬期、雪が降って積雪時になかなか除雪車両がこない(してあっても道幅が狭い)ので外出、帰宅が困難。万が一の際、緊急車両も通行がしにくいと思う。

- 近くのバス停までが遠い(雨天時)
  - 今は車が運転できるので大丈夫ですが、数10年後、免許返納などがあり、生活交通がなくなった場合がすごく心配です。
  - 浜村駅にタクシーが無くなり不便です。
  - これから祖父が免許を返上するのでバスが復活してくれたら生活面で助かる。
  - 今の私には必要ないが、年をとりこの地域に残っているなら、こういったサービスは嬉しく思います。現在お年寄りが多いこの地区では、買い物に行きたいが歩くのがしんどいといって話を聞きます。注文した品を届けてくれるサービスがあれば喜ばれる方もいるかと思います。
  - 除雪が家の近くまで来ない。
  - 鳥取市の除雪が近くまで来ない。
  - 雪の日のデイサービスで近くまで除雪がしていない。
  - この地域では自家用車は不可欠。生活交通の整備も大切だが、地元の生活環境(商業医療等)の維持も大切だと思う。
  - 宝木駅からの13時41分循環バスに乗るのに、もう少し時間がほしい。10分ほどあれば良い。
  - 共助交通にもいろいろな方法があると思う。固定概念にとらわれず、様々な方法を模索してほしい。
- 
- とにかく鹿野に店がないことが不便です。例えば、ウェルネスやサンマートのような生活必需品を買うことが、こどものものを買う、100均に行きたいとかになると車で10分以上、なんなら30分40分以上かかります。正直、もう少し近くにそういう店があると幸いです。
  - 障害があり、一人での外出困難です。
  - 私は70歳で運転を始めました。必要にかられてでした。それまで通勤には日の丸バス→循環バスで通勤したものです。公共交通は絶対必要だと、周囲やことあるごとに訴えてきました。今は自分で運転できてもいずれは無理になるからです。周囲も1~2人(高齢)の人ばかりです。
  - バス(定期)は必要と思う。高齢になると車の運転も無理となり、バス・タクシーは必要。
  - 近い将来だけの話だけではなく、5年10年後はもっと必要としていると思うのでやめずに継続してもらいたい。
  - 今は運転できているが、できにくくなった時どうなるか。まだわからないが、その時、公共交通があったら助かると思う。
  - 今は近くに商店があり、自転車を利用して買物にもいけますのでいいですが、足が悪くなったりした時は近くでも心配です。
  - 近所に昔から白タクの様な仕事をしている女性がいる。母たちがよく乗せてもらっていたが、必ず報酬を払っていた。今もしていると思う。
  - ベつにない
  - 料金のおおざっぱな額が知りたい
  - 高齢者又は運転免許返納など手段が大変な人達に対する手配、自宅付近より出発、帰宅可能な交通は有難いと思う。市の助成や地域の声を中心として今後発展することを願います。
  - JRも通っていないので交通に関しては不便極まりない。車が必要な上に自動車税の負担も大きく、生活のしづらさを感じる。せめて地域の車の必要性に応じて税金を控除するようなことが必要であると考えている。
  - 今は自分で運転できるので考えにくいですが、近い将来やってくる「老い」には勝てないのでバス利用は必須となるだろう。私達の年代が増えるであろうから考えとかなきゃならん問題です。毎日のように外出しているので、動かないとストレスで早死しそうだ。よろしくたのんます。

- シニアカーが増えているが、ほとんどルールを守っていない危険なことが多い。一考する必要があるのでは。
- 今はコロナにより心配していてバス利用が出来ないけれど、コロナが終わったら、バス・自動車利用しようと思う。私は趣味で鳥取まで出るので。
- 不便を感じている人がたくさんいらっしゃると思います。バス停までも歩けない人もいます。助けてあげてほしいです。
- 現在は、家族・知人の車で移動しているが、家族・知人も運転ができなくなった場合は、移動手段をこのような乗り合いバスが必要になると思う。
- 今は自家用車での移動に頼りきっているが、運転できなくなってからが不安です。
- 利用者のみを視点においての取組みでは極く限定されたことにならざるをえないと思います。必要無いと思っている層も含めた取組みが求められると思います。公共交通機関を残さなければ、確保しなければ、との趣旨は理解できます。
- 今はまだ自分で運転できるので、好きなあ時に行きたい場所に移動できるが、それもままならなくなった時はどうするのか、自分でも予想できていないが現実です。
- 車を持たない方々が多いところに、手軽く 8 人乗り位の車を使用して利便性をはかる方法が今は良いようです。
- 自動運転にはやく移行しないかなー
- 特になし
- 自動運転のバスを普及させるなどして”バス”をなくさないでほしい。将来必ずお世話になる。
- 自動車の時間とバスの時間を合わせてほしい(乗り継ぎ)。
- 高齢化に皆なっているので、頼みづらい。ガソリンも安価ではないし。
- バスの本数が少ないので限られる(利用度)。バスの本数が少ないので仕方ないと思っています。
- アンケートの間がおかしい！何がしたいかわからない。
- もっと循環バスを増やしてほしい(遅いとの声)すみませんが
- バスの便が少ないと利用しにくい
- 今のところ特にはない
- 現在は、車を運転できるので今々心配はないが、運転ができなくなったときを考えると非常に不安に感じてしまう。お店が少なくなったり(今後、移動販売車は助かるのかな…)金融機関への不安(JA鹿野店もなくなるとか)いろいろな面で年寄りには、困難(生活に)な時代がそこまできているようで、これからは共助交通がより必要な時代になるのかもしれない。
- 共助交通を広げてほしい
- 今は自家用車を運転しているので困ることはないが、将来運転できなくなったらとても困ると思う。他の人との乗り合いでは制約ができるので、遠慮してしまうかもしれず、タクシーの方が利用しやすいかと思うが、金銭面で苦しい。
- 今は困り事がないが、将来的に漠然とした不安がある
- 気高郡地域以外に出る時はどうなる？鹿野町、気高町限定なら利用する人は少ないと思う
- 特になし

## 【勝谷】

- 今は運転しているが、80才～90才になると返納する方が段々と多くなると思います。今後、交通手段は重要になると思われます。
- 今は十分一人で運転出来るので、生活交通に関して関心が低いですが、今後高齢者となり免許返納後のことを考えると生活交通の必要性を考える。どのような形になるのが良いかはわからないが、生活交通は存続させて欲しい。
- 獣医にいく時、バスに乗車できるようにお願いします。
- 自動車道からのアクセススポットを道の駅から増えれば、自転車や車椅子ごと乗れるタイプとか。
- 子どもの帰りのJRに合ったバスの時間がないために、送迎をしています。雪の日等、バスを使わせたい時にバスが無いと困る。
- JRの時刻に連結してほしい(朝夕1便ずつではなく)
- 【問5】について、お客さんを自分の車に乗せて、事故した時などが不安です。
- 気高循環バスや乗合タクシーの便を増やしてほしい。
- 老夫婦2人の生活で免許は主人のみで、高齢のためにすぐに運転もできなくなると思います。近くにバス停はあっても行きたい場所に行っていません。循環バスが利用できるようになるのを待っています。
- 交通の便が悪いので車の運転が出来なくなったら生活が大変だと思うとバスとかいろんな利用が出来る方向を見なしてほしい。
- ガソリンスタンドが近くにない
- 郵便局、銀行、病院、買い物などなど、歩いて行ける所がないので不便です。車に乗れなくなる時が来たらどうするかなど…
- 子供が小学生くらいになった時に自分で行動できるエリアが少ない。知人が鹿野に来る時にむかえに行く必要がある。観光や体験プログラムなど提供しにくい。
- 自動運転システムによる無人運転可能な車の導入を急ぐべきと考えます。技術的な問題は日進月歩で改善されつつあるが、道路交通に係わる法律の整備、保険の制度の見直しなど、社会的交通システム全般の準備が遅れていると思われます。
- 現在は車を運転しているが、いずれできなくなり、送迎をしてもらうことも難しくなることが考えられる。できれば顔の見える関係の中で気軽に送迎をお願いできる環境があればいいと思う。
- 現在は自力で運転ができて不自由はないが、近い将来運転できなくなれば、梶掛のバス停までの距離がかなりあるので、年寄が歩いていくのに、困難になることが心配です。
- 浜村駅前に23時頃までタクシーがいる
- JRやバスの運行本数が少ない
- 特になし(今のところ)80才以降になったら…少し不安事ができるかも
- 自分の行きたい所に利用ができたらいと思う。スーパーなど近い所に行けたらいいかな。
- 年令が年令なので、今は免許があるので考えたことは無いが、免許が取れなくなると私にはあてはまる問題です。
- 免許返納したときのことを考えると、利便性の高いタクシー(チケットがあればうれしいですね)
- 今は運転できているが、将来には生活交通が深刻な課題になるかも。
- 高齢者だけではなく、高校生の送迎にも必要なのではないかと思います。JRとの連絡、増便もつながっているといます。
- バスの本数が少なく、都合の良い時間帯にバスがない(日の丸バス) デマンドバスを運行してほ

しい。

- ◎上記の運転者(担い手)が60歳以上だといくら上手でも不安感がどうしてもある。試験があれば良いと思う。◎循環バスのオリジナルバス停がほしい。ルート表も分かりづらい。市のくる梨バスのように誰が見ても解るようにしてほしい。
- ◎こどもが見ても乗りたいと思えるデザインならば、人も増えると思う。→バス自体もわかりづらい。病院かと思う。
- 浜村駅で最終で降りても、タクシーが無く不便になった。
- 年々視力も落ち、早く免許を返納したいと思うのですが、現状では返納するところには住めなくなります。タクシーが無くなり大変困っています。急病の時など本当に困りました。(特に夜間)
- 子ども及び高齢者に対する”交通安全教育”の実施。(現在の既存の方法では”伝わらない”が多いため)交通安全教育の工夫が必要と感じる。(例:実際の死亡事故のケーススタディなど)
- 交通安全教育(特に子どもと高齢者)の工夫
- 小学校での交通学習の工夫(もっとわかりやすく行う)
- バスを利用して浜村駅についても上り、下りの汽車との連絡が悪く、待ち時間が長いとか出発した後だっりと、思う時間に間に合わないこともあるので、運転が出来ない者にとって不便なことです。
- バス利用しても、バスから降りて家まで帰るのに荷物があれば歩くのが大変である。
- 老後において、自分で運転して鳥取市内まで行く事が、大変になると感ずる。
- バスの行き先が見えない(又コースが分からない)(字が小さい)運行回数が少ない。
- 日ノ丸バスの JR の接続どうにかして
- 特になし。
- 今は運転ができるので困っていないが、いずれできなくなった時、生鮮食品や日用品の買い物に困るだろうな…と不安。ローソンの移動販売や、とくし丸がなくならないでいて欲しい。
- 自宅からバス停までに急な坂があり、今後脚腰の力が低下することやタクシーもなかなか呼べない等を思うと、現住所に住み続けるのは、バスに乗れなくなったら限界かなと考えている。
- 今は家族の協力で送迎ができていますが、乗合タクシーとなった場合日中運行のみだとすると、万が一体調不良などで病院に行きたいが救急車を呼ぶのは大げさすぎるといった場合や、今でも万が一深夜家族の協力が得られない時同じ様な状況になった場合、タクシーは湖山からきてもらうのが最も近いということになります。(青谷タクシーも時間制限がある)非常に不安です。
- ◎自分が希望する時間での子帰りが良い。◎出来るかぎり、ドアツードアが良い。(買物量が多いと重い)
- 自動運転のバスがあったら便利だと思う。時間帯によってちょうどよい大きさの車を走らせたいと思う。
- 共助交通の取り組みは良いと思います。空白地にこだわらずにやってほしいです。自動運転のバスやドローンなど使って欲しいです。
- 今は車の運転をしているが、しなくなった場合は、やはりバスは必要だと思います。
- 市内に行く時、バスと汽車の連絡時間が問題で利用しない様になる。
- 現在は 60 才台で、自分で運転出来るが、将来的には安価で移動出来る共助交通は必要となります。
- 特になし
- 買物でも、横断歩道でも、とにかく車優先で車が停まらない。手は上げなくても、あきらかに車が止まってほしいと思っているのはわかっていると思うが(車の運転手)とにかく止まらない。
- 年寄りが増える現状で、免許返納をしていけば、公共交通は今以上に充実が必要。特に市内から外れ

ている鹿野地区内での充実を考えているだけでは、返納する人は増えない。市内全域に移動できるような仕組みがなければ、結局は中途半端になってしまうと考えます。

- 浜村タクシーをおいてほしい
- 浜村にタクシーをおいてほしい
- タクシー代金が高い
- 将来車を手放すので、バスの本数や値段をもっと考えてほしい。
- 乗合タクシーが早くできると良いと思います。
- バス料金が高くて利用しにくい
- 通勤通学時間帯の便を増やしてほしい
- 将来運転をやめたときの交通手段は必要だと感じます
- 移動販売、徒歩でコンビニ利用できている。現在米子に通院3ヶ月毎の時の運転は疲れる
- これから年を取っていくので、自分の交通手段はどうなるだろうと考えます。成功例を提案していただいて、モデルを考えていただいて、住みよいまちにしてほしいです。
- これから年をとって行って、交通手段が一番困ると思います。住みよい生活になるようお願いします。
- これから年をとって行って、交通手段が一番困ると思います。住みよい生活になるようお願いします。
- 自動車とバスの時間が合わない。自動車が遅れた時、バスは時間通り出発し、バスに乗れなく困った!!
- 今後の事は高れいのため不明
- 自分は足が悪いので移動がバスは乗り降りが大変ですから…
- 鹿野～浜村駅まで高校生がスムーズに通学できる(両親・祖父母にたのめない環境)手段であれば、朝・夕だけでも利用者は増えるのではないか!!
- 今はないが、将来高齢者になったときの不安はある。免許証の返納のタイミングや移動手段で、悩みそうだと思うので、その時に情報を得やすいと助かると思う。
- 過疎地から公共交通(バス)をうばわないで下さい。空で走っているときはあっても、だれもがマイカーをはなれる頃が来ます。高齢者定期で、待っていた退職後の社会活動を応援していただき「政治ここにあり」と日々感じているのです。始発から最終便まで利用し、運転手さんの心づかいも身にしみて嬉しいし、安全が一番だし、車中で元気な日をいとおしんでいるのです。EVになってもバスを止めないで下さい。効率が全てではないでしょう？
- 子供の通学に日ノ丸バスを利用しているが、町でバスを運営して頂けると有り難い。
- 免許返納した時には利用を考えるといます。
- 今は自分で運転し、生活できるが、老後に運転しなくなった時に利用できる交通手段が今から少しずつでも整っていれば、老後の心配が1つでも解決しありがたいと思う。
- バスとJRとの乗りつきが良くなると利用者も増えるのだと思う。今は、JR浜村から鹿野まで、のりつきが悪い時間帯があり車での送迎となることが多い。
- 学生や高齢者が利用しやすい生活交通を望む。
- 定期路線で大型バス運行していますが、ほぼ空席状態です。(補助金を受け)⇒循環バスの様に小型バスで定期路線を運行(本数を多くして)すべきです。燃料のロスです、バカげた運行状態に見えます。
- 車を運転出来ない人にとっては移動手段、本数が増えるのはとてもいいと思います。
- ふだん車移動なので困ることはなかったが、出張等でどうしても車を置いて外出しなければならないとき、バスの本数があまりにも少なく困ったことがあった。車での移動ができない高齢者等は、工夫しながら生活していると思うが、不便だと思っていると思う。
- 旧市内を走っている100円バスの様な交通手段があれば使いやすい。
- バスがないと不便です。