

令和5年度 第6回 鳥取市生活交通会議
議 事 要 旨

1. 日 時 令和6年1月26日（金） 15:00～16:30

2. 場 所 鳥取市民交流棟2階 多目的室2、3

3. 出席者 (下記のとおり)

○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	岡 和 弘
○委 員	[住民・利用者]	市自治会連合会 (旧鳥取市、国府町、福部町)	西 原 牧 夫
		〃 (河原町、用瀬町、佐治町)	西 川 功 美
		市老人クラブ連合会 (旧鳥取市、国府町、福部町)	藤 田 祐 治
		〃 (河原町、用瀬町、佐治町)	西 尾 寛 茂
		市連合婦人会	外 山 照 野
	[NPO法人]	鳥取市社会福祉協議会 地域支え合い支援課長	松 本 美 智 恵
	[事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業部次長	山 根 真 一
		日本交通株式会社 バス営業部次長	山 本 高 広
		西日本旅客鉄道株式会社鳥取鉄道部運輸科長	谷 口 雅 則
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会副会長	岡 周 一
	[事業者労組]	私鉄中国地方労働組合日ノ丸自動車支部執行委員	
		鳥取分会執行委員長	中 村 和 博
	[鳥取市]	福祉部長	藏 増 祐 子
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官	大 林 正 明
	[警察]	鳥取警察署 交通第一課長	木 原 弘 貴
	[鳥取県]	輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課長	野 坂 明 正

○事務局 鳥取市都市整備部交通政策課（小森、宮谷、有本、坂本、伊藤）

【欠席】4名（内、委任状3名）

4. 次 第

1) 開会

2) 議事

【案件1】大和ふれあいタクシーの更新登録について

【案件2】さんき楽楽バスの更新登録について

【案件3】いきいき社バスの更新登録について

【案件4】福祉有償運送の更新登録について

【案件5】鳥取市有償運送に伴う「青谷バス」の登録について

【案件6】2024年4月1日のダイヤ変更について

【案件7】乗合タクシー「西郷線」の路線延長について

【案件 8】令和 5 年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

3) 報告

【報告 1】令和 5 年度鳥取市自動運転バス実証運行（事業計画）

【報告 2】オンデマンド乗合交通の実証運行について

【報告 3】鳥取市100円循環バス「くる梨」ダイヤ改正について（報告）

4) その他

5) 閉 会

5. 議 事 概 要

【案件 1】大和ふれあいタクシーの更新登録について

大和まちづくり協議会が運行している大和ふれあいタクシーの更新登録について協議。

→大和まちづくり協議会が資料 1 に基づき説明し合意された。

（質問・意見）

特になし

【案件 2】さんき楽楽バスの更新登録について

ふるさと散岐地域づくり協議会が運行しているさんき楽楽バスの更新登録について協議。

→ふるさと散岐地域づくり協議会が資料 2 に基づき説明し合意された。

（質問・意見）

特になし

【案件 3】いきいき社バスの更新登録について

いきいき社まちづくり協議会が運行しているいきいき社バスの更新登録について協議。

→事務局が資料 3 に基づき説明し合意された。

（質問・意見）

特になし

【案件4】福祉有償運送の更新登録について

社会福祉法人鳥取福祉会が運行している福祉有償運送の更新登録について協議。

→事務局が資料4に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

【案件5】鳥取市有償運送に伴う「青谷バス」の登録について

青谷地域で運行を開始する鳥取市有償運送の変更登録について協議。

→事務局が資料5に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

【案件6】2024年4月1日のダイヤ変更について

日ノ丸自動車が運行する路線バスの4月1からのダイヤ変更について協議。

→運行事業者が資料6に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委員】学校授業時間により運行時間の修正はよいと思う。利用者も少なく、ドライバー不足などの問題もあり減便もやむを得ないかもしれないが、住民等にしっかり周知は行っていただけるのか。

【運行事業者】

もちろん、利用される方には、しっかり周知していく。多少、迷惑をかけると思うが、代替便の方を利用していただくようお願いしていく。

【委員】ダイヤ変更で鉄道への乗り継ぎが難しくなったりとかはないか。

【運行事業者】

支障はないと確認している。

【案件7】乗合タクシー「西郷線」の路線延長について

日ノ丸ハイヤーが運行する乗合タクシー「西郷線」の路線延長について協議。

→事務局が資料7に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委員】 どれぐらいの利用を見込んでいるのか。

【事務局】 施設を利用されている方にアンケートを行った。回答数は54名であった。そのうち、敷地内までの路線延長を行った場合に利用すると答えた方は43名であった。

【案件8】 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

地域公共交通確保維持改善事業に伴う令和5年度の事業評価について協議。

→事務局が資料8に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委員】 評価の基準を教えてください。

【事務局】 目標効果達成状況の判定については3段階となっている。

「A」・・・事業が計画に位置付けられた目標効果を達成した。

「B」・・・事業が計画に位置付けられていた目標を達成できていない点があった。

「C」・・・事業が計画に位置付けられていた目標を達成できなかった。

の3段階である。本市においては運行については達成できたが、目標人数は達成できなかったため「B」判定とした。

【報告1】 令和5年度鳥取市自動運転バス実証運行（事業計画）

鳥取市自動運転バスの実証運行について報告。

→事務局が資料9に基づき報告をした。

(質問・意見)

【委員】 前回の実証運行を砂丘で行った時に、今回と同じレベル2相当、信号などが確認できないというふうな報告であったのだが、この度は、信号等を確認できるということか。

【事務局】 車両前面の上の方に信号認識のカメラがついている。これで信号の色を把握する。今回は導入しなかったが、信号機の情報的車体に送る信号機連携システムというものがある。来年度以降、その技術も検証していきたい。

【報告2】 オンデマンド乗合交通の実証運行について

オンデマンド乗合交通の実証運行について報告。

→事務局が資料10に基づき報告をした。

(質問・意見)

【委員】 新しい交通が導入されたことで、地域の人たちが出かけるきおっかけが生まれたとか、お出かけするようになったとか、新たに公共交通機関を使い始めたとか、そういった方の数の把握はしているのか。あと、路線バスの利用者の推移とか把握しているのか。

【事務局】 公共交通の全体の推移等は検証していない。ワークショップを行った際に参加者から、「車を買おうと思っていたけど少し購入を見送っている」「本格運行であつたら免許を返納することも考えることができる。」という声があつた。新たな公共交通の利用者が増えたかどうかについて検証が必要であるため、路線バスの乗降調査をする予定だったが、降雪によりまだできていない。バス及びタクシーの事業者へ事務局で聞き取りを行った結果、各社への影響はないとのこと。

【報告3】 鳥取市100円循環バス「くる梨」ダイヤ改正について (報告)

鳥取市100円循環バス「くる梨」の2月1日からのダイヤ改正について報告。

→事務局が資料11に基づき報告をした。

(質問・意見)

特になし

(その他)

特になし