

## バス運行対策費鳥取市補助金交付要綱

### (趣旨)

第1条 この要綱は、バス運行対策費鳥取市補助金（以下「本補助金」という。）について、鳥取市補助金等交付規則（昭和42年鳥取市規則第11号。以下「規則」という。）及びバス運行対策費鳥取県補助金交付要綱（平成23年9月29日付交第201100097931号。以下「県補助金交付要綱」という。）に定めるもののほか、必要な事項を定めるものとする。

### (交付目的)

第2条 本補助金は、過疎現象等による輸送人員の減少のため地域住民の生活に必要なバス路線の維持が困難となっている現状にかんがみ、生活交通路線の確保方策の一環として、生活交通路線として必要なバス路線のうち広域的・幹線的なバス路線の運行の維持等を図るため、予算の範囲内で補助金を交付し、もって地域の福祉の向上に資することを目的とする。

### (定義)

第3条 この要綱において、次に掲げる用語の定義は、次のとおりとする。

- (1) 「生活交通路線」とは、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（平成23年3月30日付国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号。以下「国庫補助金交付要綱」という。）別表4に定める「補助事業の基準」に適合する運行系統をいう。
- (2) 「補助対象期間」とは、国庫補助金交付要綱第5条の「補助対象期間」をいう。

### (補助の種類)

第4条 本補助金の種類は、次に掲げるものとする。

- (1) 路線維持費（補填分）補助金
- (2) 路線維持費（引上げ分）補助金

### (補助対象者)

第5条 本補助の対象となる者は、乗合バス事業者であって、鳥取県知事が地域協議会の結果に基づいて定める一定の要件の下で、最も少ない県補助金交付要綱による補助金で生活交通路線を運行するものとして選定されたものとする。

### (補助対象路線等)

第6条 本補助金の対象となる路線、経費及び算定方法は、別表に定めるとおりとする。

### (交付申請及び実績報告の時期等)

第7条 本補助金の交付申請及び実績報告は、毎年12月15日までに行わなければならない。

- 2 規則第4条第1号及び第2号並びに第12条第1号及び第2号に定める書類は、次に掲げるものとする。

- (1) 第4条第1号に定める補助金の交付申請及び実績報告については、様式第1号によるものとする。
- (2) 第4条第2号に定める補助金の交付申請及び実績報告については、様式第2号によるものとする。

3 規則第4条第4号に掲げる書類は、次のとおりとする。

- (1) 補助対象期間に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
- (2) 補助対象期間における運行系統別輸送実績及び補助金算定表
- (3) 補助対象期間の補助対象系統ごとの損益の内訳及び平均乗車密度を明らかにした書面
- (4) 補助対象経費の明細がわかる書面
- (5) 本補助金の交付を受けようとする系統の運行系統図

（補助金の経理等）

第8条 本補助金の交付を受けた者は、補助金に係る経理について、他の経理と明確に区別した帳簿を備え、その収支状況を明らかにしておくものとする。

（着手届の提出）

第9条 本補助金の交付に係る事業は、規則第10条第1項に規定する着手届の提出は、要しないものとする。

（委任）

第10条 この要綱に定めるもののほか、本補助金の交付について必要な事項は、都市整備部長が定める。

附 則

（施行期日）

1 この要綱は、平成14年3月12日から施行し、平成13年4月1日から適用する。

（補助金の算定方法の特例）

2 令和2年度に限り、別表路線維持費（補填分）補助金の項中「国庫補助金交付要綱及び県補助金交付要綱」とあるのは、「国庫補助金交付要綱、県補助金交付要綱及び鳥取県新型コロナウイルス対策路線バス事業者緊急応援事業補助金交付要綱又は鳥取市路線バス運行継続緊急支援事業補助金交付要綱」とする。

3 令和3年度及び令和4年度に限り、別表路線維持費（補填分）補助金の項中「国庫補助金交付要綱及び県補助金交付要綱」とあるのは、「国庫補助金交付要綱、県補助金交付要綱及び鳥取市路線バス運行継続緊急支援事業補助金交付要綱」とする。

附 則

この要綱は、平成15年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成１９年１月９日から施行し、平成１８年４月１日から適用する。

附 則

この要綱は、平成２２年１０月１日から施行し、平成２２年度の補助事業から適用する。

附 則

この要綱は、平成２５年１２月１日から施行し、平成２５年度の補助事業から適用する。

附 則

この要綱は、令和２年１１月２７日から施行し、令和２年度の補助事業から適用する。

附 則

この要綱は、令和３年１１月１９日から施行し、令和３年度の補助事業から適用する。

附 則

この要綱は、令和４年１１月１日から施行し、令和４年度の補助事業から適用する。

別表（第6条関係）

| 補助の種類                  | 補助対象路線                                                                                     | 補助対象経費                                                              | 補助金の算定方法<br>(千円未満は切り捨て)                                                                                                                              |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線維持費<br>(補填分)<br>補助金  | 国庫補助金交付要綱第12条に基づき交付決定及び額の確定をされた系統であって、県補助金交付要綱第5条及び同要綱第12条の交付申請を行う系統とする。                   | 補助対象経常費用と経常収益の差額から国庫補助金交付要綱及び県補助金交付要綱に基づき交付決定及び額の確定をされた補助金の額の和を除いた額 | 補助対象経費×{(補助対象路線の市内における系統キロ数－1km)＋1km／関係する市町村の数}／補助対象路線の起点から終点までの系統キロ数<br>ただし、千円未満切り捨てることにより、国庫補助金交付要綱及び県補助金交付要綱に基づく補助金の対象外となる場合は、別に定める調整額を加算するものとする。 |
| 路線維持費<br>(引上げ分)<br>補助金 | 国庫補助金交付要綱別表4の基準の欄に定める基準（ホを除く。）に適合する系統のうち1日当たりの輸送量が15人に満たない系統であって、県補助金交付要綱第5条の交付申請を行う路線とする。 | 輸送量15人以上を満たすために要する運送収入相当額と経常収益との差額とする。                              | 補助対象経費×{(補助対象路線の市内における系統キロ数－1km)＋1km／関係する市町村の数}／補助対象路線の起点から終点までの系統キロ数                                                                                |

鳥取市長 様

住所  
事業者名  
代表者

年度路線維持費（補填分）補助金事業計画（報告）書

1 運行系統数及び補助金額

|       |        |
|-------|--------|
| 運行系統数 | 補助金申請額 |
| 系統    | 千円     |

2 補助金の交付を受けようとする理由

3 申請事業者の概要

| 補助対象<br>期 間 の<br>損益状況        | 乗 合 バ ス 事 業 |    |       |            |      |       |
|------------------------------|-------------|----|-------|------------|------|-------|
|                              | 営業収益        | 千円 | 営業外収益 | 千円         | 経常収益 | 千円    |
|                              | 営業費用        | 千円 | 営業外費用 | 千円         | 経常費用 | 千円（イ） |
|                              | 営業損益        | 千円 | 営業外損益 | 千円         | 経常損益 | 千円    |
| 乗合バス事業の<br>補助対象期間の<br>実車走行キロ | km（ロ）       |    |       | 経常収支率<br>% |      |       |

（注）乗合バス事業の収益、費用及び実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除くこと。

4 キロあたり補助対象経常費用

| 乗合バス事業者キロ当たり経<br>常費用（実績）イ／ロ＝（ハ） | 地域キロ当たり標準<br>経常費用 （二） | キロ当たり補助対象経常費用           |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                 |                       | （ハ）又は（二）のいずれか少ない方の額 （ホ） |
|                                 |                       |                         |

5 申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

| 申請番号 | 路線維持費補助金申請番号 | 運行系統名 | 運行系統 |       |    | 県内以外のキロ程を除いたキロ程の比率<br>(A) | 実車走行キロ<br>(B) | 補助対象経常費用<br>(C) | 経常収益<br>(D) | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額<br>C-D= (E) |
|------|--------------|-------|------|-------|----|---------------------------|---------------|-----------------|-------------|----------------------------------|
|      |              |       | 起点   | 主な経由地 | 終点 |                           |               |                 |             |                                  |
|      |              |       |      |       |    | %                         | km            | 円               | 円           | 円                                |
|      |              |       |      |       |    | %                         | km            | 円               | 円           | 円                                |
| 合 計  |              | 系統    |      |       |    | %                         | km            | 円               | 円           | 円                                |

| 県内以外のキロ程を除いたキロ程に係るものの経費<br>$A \times E = (H)$ | 平均乗車密度が5人未満の場合の経費（国庫補助金対象額）<br>$H \times (\text{みなし運行回数}(\text{乗車密度}5\text{人換算})) / (\text{運行回数}) = (I)$ | 平均乗車密度及び競合キロ程により控除された額<br>$H - I = (J)$ | 県の補助金                               |                                                                                                                                        | 系統キロ<br>(L) | 鳥取市負担分キロ<br>$(L - 1\text{ km}) + (1\text{ km} / \text{関係市町村数}) = (M)$ | 補助率<br>$M / L = (N)$ | 調整額<br>(O) | 補助金申請額<br>$(J - K) \times N + O$ |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|----------------------------------|
|                                               |                                                                                                          |                                         | 平均乗車密度が3人以上5人未満の場合<br>$J / 2 = (K)$ | 平均乗車密度が3人未満の場合<br>$【H \times (\text{みなし運行回数}(\text{乗車密度}3\text{人}(\text{特認路線の場合は}2\text{人})\text{換算})) / (\text{運行回数}) - I】 / 2 = (K)$ |             |                                                                       |                      |            |                                  |
| 円                                             | 円                                                                                                        | 円                                       | 円                                   |                                                                                                                                        | km          | km                                                                    | %                    |            | 円                                |
| 円                                             | 円                                                                                                        | 円                                       | 円                                   |                                                                                                                                        | km          | km                                                                    | %                    |            | 円                                |
| 円                                             | 円                                                                                                        | 円                                       | 円                                   |                                                                                                                                        | km          | km                                                                    | %                    |            | 円                                |

(記載要領)

- 1 計算上生じた単位の端数は切り捨てとする。ただし、補助率は小数点第2位（第3位以下切り捨て）までとする。
- 2 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（国庫補助金交付要綱第2条(6)で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を補助対象期間の損益状況欄に記載すること。
- 3 補助対象期間（国庫補助金交付要綱第2条(6)で定める期間）の損益状況の欄中乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 4 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。

鳥取市長 様

住所  
事業者名  
代表者

年度路線維持費（引上げ）補助金事業計画（報告）書

1 運行系統数及び補助金

|       |        |
|-------|--------|
| 運行系統数 | 補助金申請額 |
| 系統    | 千円     |

2 補助金の交付を受けようとする理由

3 申請事業者の概要

| 補助対象<br>期 間 の<br>損益状況        | 乗 合 バ ス 事 業 |    |       |         |      |       |
|------------------------------|-------------|----|-------|---------|------|-------|
|                              | 営業収益        | 千円 | 営業外収益 | 千円      | 経常収益 | 千円    |
|                              | 営業費用        | 千円 | 営業外費用 | 千円      | 経常費用 | 千円（イ） |
|                              | 営業損益        | 千円 | 営業外損益 | 千円      | 経常損益 | 千円    |
| 乗合バス事業の<br>補助対象期間の<br>実車走行キロ | km（ロ）       |    |       | 経常収支率 % |      |       |

4 キロあたり補助対象経常費用

|                                 |                      |                        |
|---------------------------------|----------------------|------------------------|
| 乗合バス事業者キロあたり経<br>常費用（実績）イ／ロ＝（ハ） | 地域キロあたり標<br>準経常費用（二） | キロあたり補助対象経常費用          |
|                                 |                      | （ハ）又は（二）のいずれか少ない方の額（ホ） |
|                                 |                      |                        |

5 申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

(記載要領)

計算上生じた単位の端数は切り捨てとする。ただし、補助率は小数点第2位（第3位以下切り捨て）までとする。

| 申請<br>番号 | 路線維持費補助金申請番号 | 運行<br>系統<br>名 | 運行系統   |                       |        | 県内以外<br>のキロ程<br>を除いた<br>キロ程の<br>比率<br>(A) | 実車走<br>行キロ<br>(B) | 補助対<br>象経常<br>費用<br>(C) | 経常<br>収益<br>(D) | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額<br>C-D= (E) | 補助対象経費の上限額<br>C×9/10<br>= (F) |
|----------|--------------|---------------|--------|-----------------------|--------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------|
|          |              |               | 起<br>点 | 主<br>な<br>経<br>由<br>地 | 終<br>点 |                                           |                   |                         |                 |                                  |                               |
|          |              |               |        |                       |        | %                                         | km                | 円                       | 円               | 円                                | 円                             |
|          |              |               |        |                       |        | %                                         | km                | 円                       | 円               | 円                                | 円                             |
|          |              |               |        |                       |        | %                                         | km                | 円                       | 円               | 円                                | 円                             |
| 合 計      |              | 系統            |        |                       |        | %                                         | km                | 円                       | 円               | 円                                | 円                             |

| E 又は F のい<br>ずれか少ない<br>方の額<br>(G) | 県内以外<br>のキロ程を除いた<br>キロ程に係る<br>ものの経費<br>A×G= (H) | 平均乗車密度<br>及び競合キロ<br>程により控除<br>された額の1<br>／2<br>(I) | 系統キロ<br>(J) | 鳥取市負担分<br>キロ<br>(A-1km) +<br>(1km／関係市<br>町村数) = (k) | 補助<br>率<br>K／J<br>= (L) | 調整額<br>(M) | 補助金<br>申請額<br>I×L+M |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------|
| km                                | 円                                               | 円                                                 | km          | km                                                  | %                       |            | 千円                  |
| km                                | 円                                               | 円                                                 | km          | km                                                  | %                       |            | 千円                  |
| km                                | 円                                               | 円                                                 | km          | km                                                  | %                       |            | 千円                  |
| km                                | 円                                               | 円                                                 | km          | km                                                  | %                       |            | 千円                  |