

第5回気高地域学校統合準備委員会

日時：令和7年11月5日（水） 18：30～

場所：気高町コミュニティセンター 大会議室

1 開 会

2 委員長あいさつ

3 報告事項

- （1）逢坂小児童の先行編入について
- （2）放課後児童クラブについて
- （3）事業スケジュールについて

4 議 事

- （1）新設統合小学校への通学方法について

5 その他

6 閉 会

気高地域学校統合準備委員会委員名簿

	所 属	氏 名	備考
1	宝木地区まちづくり協議会	原 克栄	
2	酒津まちづくり協議会・酒津自治会区長	河根 裕二	
3	鳥取市立宝木小学校	浅井 美和	
4	鳥取市立宝木小学校 P T A	平尾 浩一	
5	宝木地区区長代表	竹本 義春	
6	瑞穂地区まちづくり協議会	渡辺 雅子	
7	鳥取市立瑞穂小学校	寺谷 孝志	
8	鳥取市立瑞穂小学校 P T A	江谷 清隆	
9	瑞穂地区区長会会長	八田 孝敏	
10	きらり☆浜村まちづくり協議会	地原 伸	
11	鳥取市立浜村小学校	長谷川 理恵	
12	浜村小学校教育振興会	米田 悦明	
13	浜村地区自治連合会	濱辺 義孝	
14	逢坂むらづくり協議会	久野 慶太	
15	鳥取市立逢坂小学校	田見 栄	
16	鳥取市立逢坂小学校 P T A	田中 敦志	
17	逢坂地区区長代表	坂上 由麿	
18	鳥取市立気高中学校	砂場 直巳	
19	鳥取市立気高中学校 P T A	水田 祐二	
20	浜村保育園	田中 映子	
21	浜村保育園保護者代表	田中 寛幸	
22	浜村保育園保護者代表	山本 哲司	
23	ひかり保育園	伊藤 正子	
24	ひかり保育園保護者代表	水田 龍之介	
25	ひかり保育園保護者代表	下村 健太郎	

オブザーバー

26	宝木地区公民館	吉田 和行	
27	酒津地区公民館	山下 文人	
28	瑞穂地区公民館	堀尾 久	
29	浜村地区公民館	木下 公明	
30	逢坂地区公民館	山根 啓嗣	

放課後児童クラブについて

令和 7 年 7 月 8 日に各校区で放課後児童クラブ、放課後子ども教室を運営している代表者に集まっていただき、協議を行いました。

4 小学校の統合後については、学校にひとつの放課後児童クラブを設置し、希望する児童が通うこととなります。この児童クラブについて、現在浜村と宝木の児童クラブを運営している NPO 法人イロトリドリが運営していくことについて、意思確認を行っております。

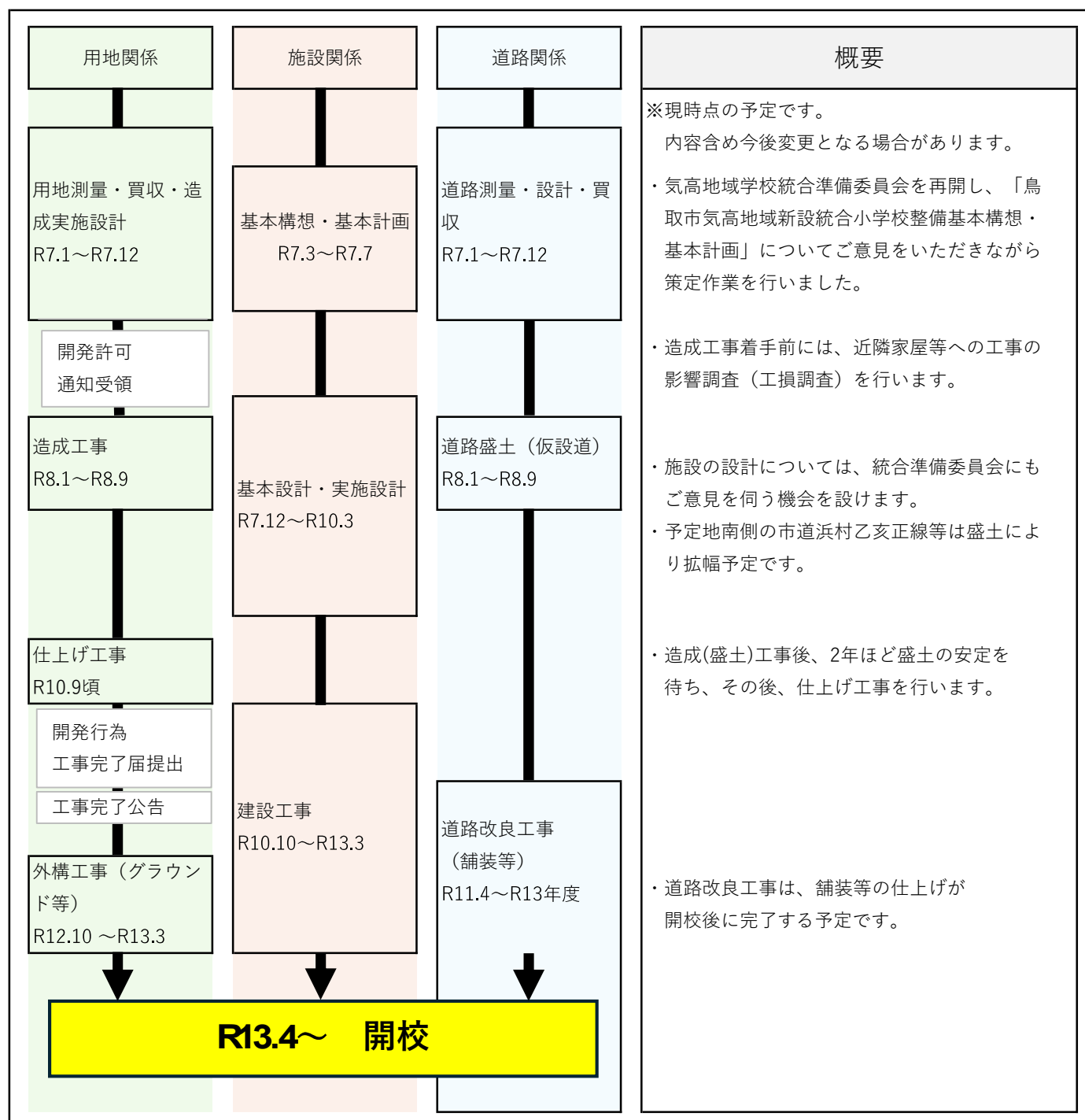
令和 7 年 7 月に策定した「鳥取市気高地域新設統合小学校整備 基本構想・基本計画」では、新設する小学校施設の中に児童クラブの開設場所を確保することとしています。今後、施設の設計業務を行う中で、統合準備委員会のご意見はもちろん、運営を行う予定のイロトリドリを中心とした、現行の代表者等のご意見も伺いながら検討していく体制としていきたいと考えています。

【参考】現行の放課後児童クラブ・放課後子ども教室の運営状況

小学校区	運営主体	クラブ・教室名	人数	開所時間
浜村	NPO 法人イロトリドリ	浜村児童クラブ	みどり教室69名 きいろ教室24名 計93名 (うち逢坂小児童2名含む)	平日 14:30～19:00 土曜日 8:00～18:00 長期休暇等 7:30～19:00
宝木		たからの子児童クラブ	8名	平日 14:15～19:00 土曜日 8:00～19:00 長期休暇等 7:30～19:00
瑞穂	みずほ児童クラブ保護者会	みずほ児童クラブ	5名	平日 14:30～18:30 土曜日 8:00～18:00 長期休暇等 7:30～18:30
逢坂	地域	逢坂放課後子ども教室	16名	火・木曜日の学校開設日 14:00～17:00 その他行事等あり

気高地域新設統合小学校事業スケジュール

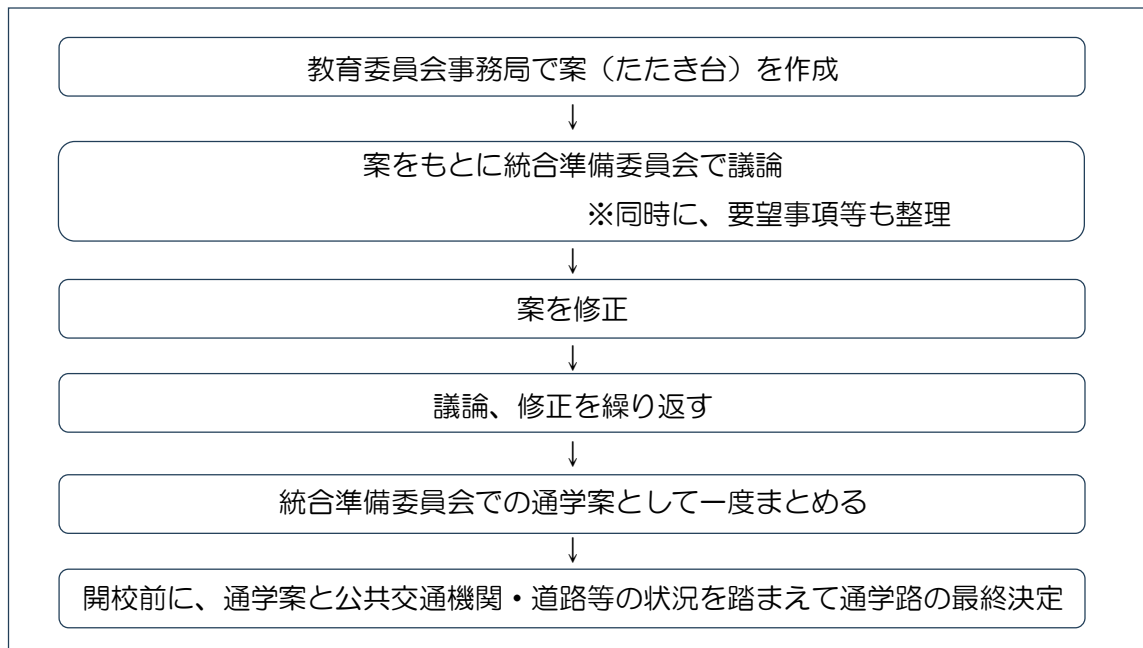
※令和7年11月5日現在



※事業の進捗状況の広報紙でのお知らせや、工事着工前の周辺知己への説明会開催など、丁寧な情報発信を行いながら事業を進めてまいります。

気高地域新設統合小学校 通学方法について

(1) 検討の流れ



(2) 教育委員会事務局案の考え方

◇基本的な事項

- ・ 徒歩通学で実際に想定されるルートを検討し、3 km未満であれば徒歩通学としています。
- ・ 3 km以上の場合は、公共交通機関を利用することとしています。
- ・ 児童数と各交通機関の時刻表とルートは令和 7 年度の状況を参考にしています。
ただし、気高循環バスは令和 8 年度からの改正後を参考にしています。
- ・ 想定される公共交通機関は以下のとおりです。
気高循環バス（逢坂船磯線・瑞穂宝木線）、路線バス（白兔海岸線）、JR

◇遠距離通学補助制度

- ・ 鳥取市では、遠距離や通学上の地勢的危険等の要因でバスや JR、自家用車を利用する場合、通学費用の補助を行っています。（鳥取市遠距離等通学費補助金交付要綱）
※ 第 1 子の場合、保護者の負担額は 2,430 円（中学生は 4,860 円）です。

◇通学路安全確保への道路整備について

- ・ 道路整備については新設学校予定地を決定する際の検討結果（下記①②）を基本とします。
①通学路安全対策は当面、ゾーン 30 や時間規制などのソフト対策を検討する。
②開発許可条件の道路整備や、学校近隣の歩道の新設等を検討する。

◇本案についての検討が必要と思われる点

- ・ 徒歩か公共交通機関の利用か判断が難しい地区（会下、高江、郡家、日光、高浜、上高浜）
- ・ 奥沢見からバス停までの距離
- ・ JR 通学とする地域
- ・ 路線バス（白兔海岸線）や気高循環バス（瑞穂・宝木線）の乗車人数

