

鳥取市気高循環バスの路線等変更について

路線名	鳥取市気高循環バス「宝木河内線」「逢坂線」「船磯線」「瑞穂宝木線」
事業主体	鳥取市
運行事業者	翼運輸
変更内容	路線の見直し（統合・分割）、運行ルート、運行ダイヤの変更
変更時期	令和8年4月1日（予定）

1. 経過等

鳥取市は、気高地域及び鹿野地域の民間バス路線撤退後の公共交通空白地を解消するため、鳥取市自家用有償バスの気高循環バスを運行しています。このたび、ルートの明瞭化及び増便等や、逢坂小学校の浜村小学校への先行編入に対応するため、路線の全体的な見直しを行い、利便性の向上を図るもので

この件については、令和7年7月29日に開催した鳥取市気高町・鹿野町地域生活交通協議会にて審議していただき、鳥取市生活交通会議へ提出することについて承認をいただいたところです。

2. 変更内容について

（1）路線について

概ね既存の路線が、鹿野地区から気高地区まで一体とした経路であり、始点から終点まで時間を要していましたが、鹿野地区と気高地区の経路を分割することにより、分かりやすく、運行時間の短縮で便数の確保が可能となります。

ただし、鹿野地区から気高地区への移動など地区を跨ぐ利用の場合、乗り換えが必要になります。（別紙1参照）

【主な変更点】

- ① 運行エリアを気高地区と鹿野地区で分割する。
車両3台のうち、気高地区を2台（29人乗、14人乗）鹿野地区を1台（14人乗）で運行。
- ② 気高地区
 - 瑞穂宝木線は鹿野町総合支所で折り返し運行。
 - 逢坂線は小鷺河地区公民館で折り返し運行 ※逢坂線と船磯線を統合し運行
- ③ 鹿野地区
 - 鹿野町総合支所を起点に運行 鬼入道 ⇄ 河内 往復運行（今市経由）
《気高地区へのアクセス》
鹿野町総合支所から瑞穂宝木線に乗車。（瑞穂・宝木方面へ）
小鷺河地区公民館から逢坂線に乗車。（逢坂・浜村方面へ）
- ④ 路線の延長
 - 浜村中央～姫路・船磯（国道9号線）
 - 下原踏切～会下集落（下原・会下集落内市道）
 - 郡家～会下（広域農道）
 - 下石集落内折り返し（下石集落内）

⑤ 新規バス停

○会下 ○下原公民館前 ●小鷺河地区公民館

※④⑤は主に小中学生の通学を考慮し計画しています。

⑥ 運行ダイヤごとの便数

○瑞穂宝木線 現在 6 便 → 変更 8 便 (2 便増)

○逢坂線 現在 6 便 → 変更 8 便 (2 便増)

○船磯線 現在 3 便 → 変更 3 便

●河内線 現在 6 便 → 変更 7 便 (1 便増)

●鬼入道 現在 3 便 → 変更 7 便 (4 便増)

(2) 運賃について

現行どおり 200 円

※鹿野地域のバスを下車し、気高地域へのバスに乗り換えた場合の運賃は 400 円。

(200 円 + 200 円) ただし、期間乗車券購入者は、200 円区間(鹿野バス、気高バス、青谷バス) の乗車が可能。

【参考】日ノ丸バス運賃 鹿野総合支所 ⇄ 浜村駅 390 円

(3) 通称について

「気高循環バス」 ⇒ 「気高バス」「鹿野バス」に変更予定。

3. バス停共用について

日ノ丸自動車(株)のバス停と重複するバス停は共用することになるため、日ノ丸バスの運行に支障が無いことを確認中。確認でき次第、各手続きを行う予定。

4. 周知について

- ① 気高循環バス内等に変更のお知らせを掲示予定。
- ② 地域への変更のお知らせは、R8 年 2 月支所だよりと回覧を予定。
- ③ 特に利用者の多い集落へは時刻表全戸配布 R8 年 3 月下旬予定。

5. 今後の予定

- | | |
|------------|----------------------|
| 令和 7 年 9 月 | 鳥取市生活交通会議 (更新・経路変更等) |
| 令和 8 年 1 月 | 鳥取運輸支局へ変更申請 |
| 令和 8 年 3 月 | JR ダイヤ改正に伴い、運行ダイヤ確定 |
| 令和 8 年 4 月 | 変更内容による運行を開始 |

「気高バス」「鹿野バス」全路線図

令和8年4月1日改正（案）

