

令和 7 年度 第 3 回佐治地域振興会議 議事概要

日時：令和 7 年 8 月 2 6 日（火）午後 6 時 3 0 分～

場所：佐治町総合支所 2 階 大会議室

[出席委員] 9 名

小谷繁喜、田中早雄、岸田みち代、阿久津奈穂子、岡村夏来、下石聡子、堀英範
小林憲二、谷口勝男

[欠席委員] 2 名

谷上正樹、田中精夫

[鳥取県土整備事務所道路都市課] 2 名

[株式会社ウエスコ鳥取支社] 2 名

[地方創生推進室] 2 名

西田室長、遠藤室長補佐

[事務局] 5 名

下田支所長、下石副支所長兼地域振興課長、山下産業建設課長、上田市民福祉課長
倉持地域振興課課長補佐

[日程]

1. 開会

2. あいさつ

3. 協議・報告事項

（1）第 1 2 次鳥取市総合計画及び第 3 期鳥取市創生総合戦略（鳥取市地方創生アクションプラン）の策定について（地方創生推進室）

（2）令和 8 年度における休園中のさじ保育園の対応について（幼児保育課）

（3）国道 482 号（森坪工区）道路改良事業について（鳥取県土整備事務所道路都市課）

4. 閉会

[議事概要]

3. 協議・報告事項

（3）国道 482 号（森坪工区）道路改良事業について（鳥取県土整備事務所道路都市課）

【事務局】都合により、最初に議題（3）から始めます。

【鳥取県土整備事務所道路都市課】資料に沿って説明。

関係者に、国道 482 号の道路改良工事に伴う測量のお知らせをしています。測量作業は UAV レーザー測量を用いて行われており、地形データ取得を行った後に実地調査が実施され、次に設計作業に移る予定です。工事は再来年から始まる見通しとなります。森坪・加瀬木間の道路の 3 車線化を計画しており、別ルートやトンネルは費用と時間がかかるため、3 車線化が現実的であると判断しました。急傾斜や雪対策などを考慮しながら進める方針です。進捗や課題については継続的に検討を行い、円滑な進行を図ります。

【委員】別ルートやトンネル工事の可能性についても検討はされたのでしょうか？

【県】別ルートやトンネル工事も検討しましたが、3 車線化と比べ、約 2 倍の事業費がかかることや、開通するまで効果が発揮できないことがデメリットとなります。一方、3 車線化は、拡幅された区間から利用が可能となるメリットがあることから、3 車線化が現実的な方法と判断されました。

(1) 第 1 2 次鳥取市総合計画及び第 3 期鳥取市創生総合戦略（鳥取市地方創生アクションプラン）の策定について

【地方創生推進室】資料に沿って説明。

事前に頂いた質問事項について、別紙のとおり回答。

(3) 令和 8 年度における休園中のさじ保育園の対応について（幼児保育課）

【幼児保育課】昨年度は休園し、意向調査をした結果、入所希望者は 2 名でした。集団活動等による育みが出来ないことから、少人数での運営については困難と考え、来年度も休園とします。

この入所調査の対象となった保護者の方に対して、説明会を実施いたしました。その中で、さじ保育園の利活用に関して意見をいただきました。その内容ですが、近くでお子さんが遊べる場所が少なく、また同年齢のお子さんを抱える保護者間での関わりが持ちにくいいため、親子で集まれてその中で子供が遊んだり、親同士の繋がりが持てるような場所としての利活用を考えて欲しいというご意見をいただきました。

これにつきましては、そういった形での活用方法というの、今後検討いたします。

【委員】地域を広げてっていうのは、なかなか難しい部分もあるんでしょうけども、対象者を佐治地域に住所を有する人だけに限定せず、もうちょっと範囲を広げて、調査をしてもらうことが必要じゃないかと思いますがそこはどうですか。

【幼児保育課】再開してもその後も継続できるような体制にするには、やはりその地域である程度のお子さんが入所していただくことが必要になります。まずはその地域における状況を踏まえて、ある程度の人数を確保できそうな場合に、入所希望をとらせていただいて、そこで再開が可能かどうかというような判断をさせていただくことになります。来年度についても、エリアは佐治地域に限定させていただいて意向調査を実施したいと考えております。

(4) その他

令和7年9月10日(水)開催予定の、鳥取市総合防災訓練についてお知らせ

以上、午後7時50分協議事項終了。