

令和 8 年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画書及び 交通不便地域指定の解除申出書の提出について

① 地域内フィーダー系統確保維持計画とは

生活交通の確保・維持・改善のため、バス路線を幹線（路線バス等）と支線（乗合タクシー等）に再編するなど、地域の特性・実情に応じた最適な移動手段を提供するために策定する計画。

この計画に基づき再編された支線部分の系統をフィーダー系統と言い、計画に基づいて運行される公共交通には、運行経費の一部として国から補助金が交付されるため、毎年計画を策定し、国へ申請を行っている。計画の認定には、鳥取県東部地域公共交通活性化協議会で協議が調っている必要がある。

② 地域内フィーダー系統確保維持計画の申請路線

○雨滝・上地線（乗合タクシー運行 平日：36 便/日 土日祝日：30 便/日）

平成 28 年 3 月で路線バスの一部が廃止され、4 月より乗合タクシーの運行が開始。

令和 5 年 4 月よりダイヤ減便を行う。

③ 補助金上限額（参考値）

○算定式（R6 年度） 5,047 千円

22,897 人（交通不便地域の人口）×120 円＋2,300 千円

④ 目標値（令和 8 年度）

雨滝・上地線・山村振興地域の人口は年々減少している。令和 6 年度の実績を下回らないように目標を算定する。

	①利用者数	②運行回数	③運行日数
雨滝・上地線	3,131 人	2,875 回	361 日

⑤ 交通不便地域指定の解除申出書の提出について

米里線（乗合タクシー運行 平日：20 便/日 土日祝日：20 便/日）については地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定められる「交通不便地域」の指定を受け、同地域内フィーダー系統確保維持計画で申請を行っていたが、令和 8 年度より本補助の申請要件を満たさなくなった。

これを受けて、米里線の運行地域である「鳥取市越路」に係る「交通不便地域」の指定を解除する申出書を提出するもの。（現指定期間：令和 4 年 10 月 1 日から令和 9 年 9 月 30 日）

【参考】米里線利用者数

令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
10 人	57 人	70 人

令和7年 月 日

(名称) 鳥取県東部地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

鳥取市における主要な公共交通機関であるバス交通は、特に高齢者や児童・生徒などの交通弱者にとって、日常生活を営む上で必要不可欠な移動手段であり、地域生活を支える根幹的な基盤です。

しかし、高齢化や人口減少の急速な進展やマイカーの普及等により、バス利用者の減少やドライバー不足が顕著になり、バス路線の廃止・縮小が行われています。そのため、これらの地域における生活交通の確保が本市の大きな課題となっています。

そこで、地域公共交通確保維持事業により、以下の地域において乗合タクシーを運行し、地域住民の生活交通・移動手段を維持・確保することを目的とします。

●雨滝上地線

平成28年3月末をもって、路線バス『中河原線』は、早朝の便を除き、中河原-雨滝間の運行が廃止されました。

廃止後においても、通勤・通学・通院・買い物など、地域住民等の生活交通を確保する必要があるため、乗合タクシーを継続して運行する必要があります。

なお、乗合タクシーを運行するにあたっては、路線を幹線：中河原線（鳥取駅～中河原）、支線：雨滝上地線（中河原～雨滝・上地）に再編し、支線部分について乗合タクシーを運行するとともに、ある程度住民の要望に沿った形での運行（家の近くで降ろしてほしいなど）が可能となるよう区域運行を行っています。

平成30年4月1日より、朝、小学生が通学する時間帯に合わせた便の増便を行いました。令和5年4月1日より、利用実績の少ない便の廃止を行いました。地域住民のニーズに合わせ、今後も路線の改善を目指していきます。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

●雨滝・上地線

・年間利用者数の目標値

令和7年度	令和8年度	令和9年度
3, 131人	3, 131人	3, 131人

(参考) 年間利用者数の実績

令和4年度	令和5年度	令和6年度	過去3年平均
5, 606人	4, 006人	3, 131人	4, 248人

沿線人口

令和4年度	令和5年度	令和6年度
448人	421人	396人

経常収支率目標

目標値の設定の考え方・・・効率的な運行や利用者増による運賃収入の増加を目指しますが、人件費、燃料費、車両管理費などの運行経費の増加も想定されることから、現状より低下させないことを目標値とします。

現状値 (令和6年度)	目標値 (令和8年度)
0.9% (参考) 鳥取市からの支出 6,297,382円 国庫補助金 5,047,000円 運賃収入 106,741円	0.9% ※現状維持

(2) 事業の効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組むことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制により地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

○鳥取市生活交通創生ビジョンに基づいた生活交通の評価・見直し基準を設定し、運行の改善や、維持確保の方向性、新たな移動手段の導入等、地域の特性に応じた最適な生活交通を検討・判断します。(実施主体：鳥取市)

○利用者・地域住民等から要望や意見・実態等を把握し運行事業者に情報提供することで、路線やダイヤの改善等につなげます。(実施主体：鳥取市)

○利用者から要望や意見・実態等を把握し、併せて市からの情報を参考にしながら、路線やダイヤの改善等を行います。(実施主体：運行事業者)

○フィーダー路線を含めた乗合タクシー事業について、総合支所に利用者数等の実績を情報提供します。また、地域振興会議など、地域住民が集う機会にこの情報を提供することにより、交通手段の大切さを理解していただきながら、地域にとってよりよい公共交通の構築を目指し、利用促進を図ります。(実施主体：鳥取市)

○フィーダー路線を含めた乗合タクシーの路線・ダイヤ等の情報を、市報やウェブサイト等を活用して、市民等に広く提供することにより、利用促進を図ります。(実施主体：鳥取市)

○安全運転を心がけ、信頼性向上に努めるとともに、運転者へのマナーアップ講習等への

受講を奨励するなど、市民により気持ちよく利用していただける環境の充実に努めます。
(実施主体：運行事業者)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」添付
※既存交通ネットワークとの整合については、生活交通会議により図られている。
- 運行予定者の選定について
雨滝上地線について、路線開設以来当該路線を運行している「日ノ丸ハイヤー株式会社」を事業者として選定しました。
※路線開設時は、国府地域にタクシー営業所がないことから、鳥取県ハイヤー共同組合に業者選定を依頼しました。推薦のあった当該事業者を選定しています。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

費用の総額（令和6年度）：11,451,123 円
負担者：鳥取市
負担額（令和6年度）：6,297,382 円

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

事業者からの実績報告人数により測定

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

車両の取得なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標
車両の取得なし
(2) 事業の効果
車両の取得なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けないため記載なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
貨客混載導入経費国庫補助金を受けないため記載なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
貨客混載導入経費国庫補助金を受けないため記載なし
(2) 事業の効果
貨客混載導入経費国庫補助金を受けないため記載なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
貨客混載導入経費国庫補助金を受けないため記載なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<p>鳥取市生活交通会議は年5回程度開催しており、近年開催分で本事業にかかるものは下記のとおり。</p> <p>平成26年6月27日 生活交通ネットワーク計画について（平成27年度～平成29年度）</p> <p>平成27年1月9日 平成26年度事業評価について</p> <p>平成28年1月13日 （書面決議）平成27年度事業評価について</p> <p>平成28年10月5日 平成28年度実績報告について</p> <p>平成29年1月10日 平成28年度事業評価について</p> <p>平成30年1月10日 平成29年度事業評価について</p> <p>平成30年2月5日 雨滝・上地線のダイヤ追加等について〔地域内フィーダー系統確保維持計画（平成30年度～平成32年度）の変更について協議〕</p> <p>地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の一部修正について</p> <p>平成30年12月7日 平成30年度事業評価について</p> <p>平成31年2月4日 浜村青谷線の減便について、地域内フィーダー系統確保維持計画（平</p>

成 31 年度～平成 33 年度) の変更について

令和元年 12 月 25 日 平成 31 年度事業評価について

令和 2 年 1 月 22 日 浜村青谷線の廃止と今後の対応について

令和 3 年 5 月 28 日 地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 4 年度～令和 6 年度)について

令和 4 年 6 月 28 日 地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 5 年度～令和 7 年度)について

令和 4 年 12 月 22 日 令和 4 年度事業評価について

令和 5 年 2 月 10 日 米里線の新ダイヤ、ルートの変更について

雨滝・上地線にダイヤ減便について

令和 5 年 6 月 27 日 地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 6 年度～令和 8 年度)について

令和 6 年 1 月 26 日 令和 5 年度事業評価について

令和 6 年 5 月 21 日 地域内フィーダー系統確保維持計画(令和 7 年度～令和 9 年度)について

令和 7 年 1 月 10 日 令和 6 年度事業評価について

19. 利用者等の意見の反映状況

鳥取市生活交通確保維持改善計画の基本になっている「鳥取市地域公共交通総合連携計画」の策定にあたり、平成 20 年 10 月に市民アンケートを実施したほか、平成 22 年 7 月、8 月には各地域において地域代表等で組織する地域審議会等に意見を諮るとともに地域回覧アンケートも行っています。

鳥取市生活交通確保維持改善計画については、住民組織である市自治会連合会からも参画いただき、鳥取市生活交通会議で審議・承認されています。

また、雨滝上地線について、国府地域にて平成 27 年に 11 回住民説明会を開催し、平成 28 年に幹線との接続を改善するなど、住民の声を聞きながら事業を進めました。平成 30 年 4 月 1 日より、小学生が通学する時間帯に合わせた便の増便を行いました。地域住民のニーズに合わせ、今後も路線の改善を目指していきます。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 鳥取市幸町 71 番地

(所 属) 鳥取市交通政策課

(氏 名) 伊藤 幸千

(電 話) 0857-30-8326

(e-mail) ito.sachi@city.tottori.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
鳥取市	日ノ丸ハイヤー (株)	(1) 雨滝・上地線		中河原		往 km 復 km	361日	2875回			区域運行	② - (1)	中河原停留所で地域間幹 線補助系統中河原線(日ノ 丸自動車(株))と接続及び ダイヤ調整	③
		(2)				往 km 復 km	日	回						
		(3)				往 km 復 km	日	回						
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

令和8年度雨滝上地線 計画運行日数、計画運行回数 算出根拠資料

令和8年度計画運行回数及び算出根拠	
2,875回	山村振興地域の人口は年々減少していることを踏まえ、令和6年度の実績を維持することを目標値として算定する。
令和8年度計画運行日数及び算出根拠	
361日	365日-4日(運休日12月31日～1月3日)

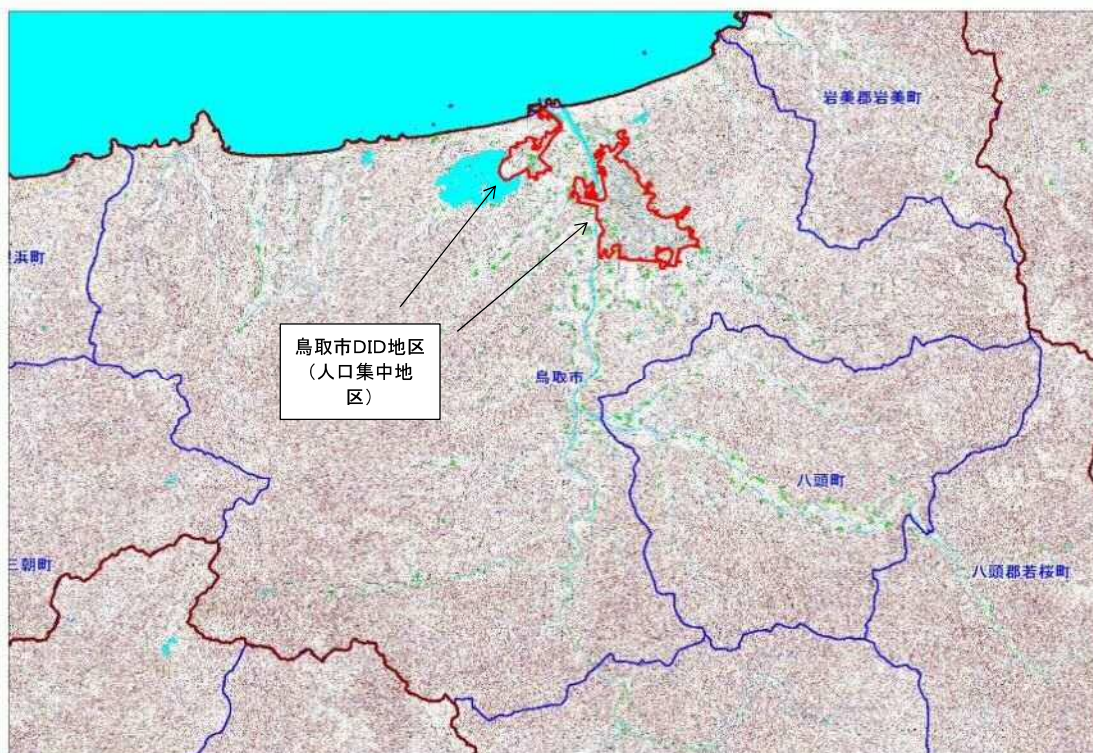
<5年間の運行回数実績>

運行回数					
R2	R3	R4	R5	R6	平均
4,328	3,994	3,688	3,179	2,875	3,613

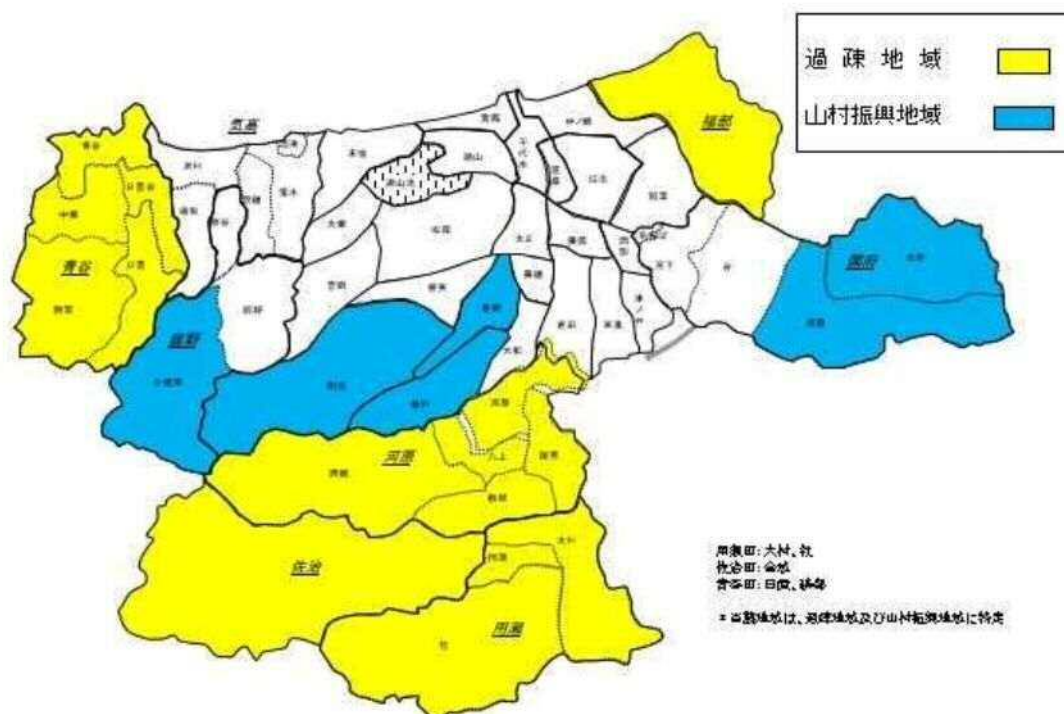
<5年間の運行日数実績>

運行日数					
R2	R3	R4	R5	R6	平均
365	365	365	365	362	364

※ 12月31日～1月3日運休



鳥取市 過疎地域・山村振興地域 概略図



平日

雨滝上地線 乗継時刻表

R5. 4. 1改正

電話 0857-22-2121 日ノ丸ハイヤー

* 1時間前までに予約の電話をしてください。

<雨滝方面>

雨滝上地線(鳥取方面)									
雨滝	下木原	大石	石井谷口	栃本	楠城	普含寺	神護	神護口	中河原
6:41	6:44	6:49	6:50	6:53	6:55	6:56	—	6:58	7:02
7:00	7:03	7:07	7:08	7:10	7:12	7:13	—	7:15	7:19
8:22	8:25	8:29	8:30	8:32	8:34	8:35	—	8:37	8:41
9:18	9:20	9:24	9:24	9:25	9:27	9:27	9:30	9:31	9:38
10:29	10:31	10:35	10:35	10:36	10:38	10:38	10:41	10:42	10:49
11:48	11:50	11:54	11:54	11:55	11:57	11:57	12:00	12:01	12:08
12:28	12:30	12:34	12:34	12:35	12:37	12:37	12:40	12:41	12:48
14:09	14:11	14:15	14:15	14:16	14:18	14:18	14:21	14:22	14:29
14:49	14:51	14:55	14:55	14:56	14:58	14:58	15:01	15:02	15:09
15:54	15:56	16:00	16:00	16:01	16:03	16:03	16:06	16:07	16:14
17:16	17:18	17:22	17:22	17:23	17:25	17:25	17:28	17:29	17:36
18:24	18:26	18:30	18:30	18:31	18:33	18:33	18:36	18:37	18:44

直通
直通
直通

中河原線(鳥取方面)

中河原	玉鉾	歴史館入口	国府中学校前	岩倉	生協病院前	農協会館前	県庁日赤前	鳥取駅	附属小
7:02	7:11	7:15	—	7:21	7:31	7:32	—	—	7:59
7:19	7:28	7:36	7:37	7:44	7:55	7:56	8:02	8:18	—
8:41	8:50	8:58	8:59	9:06	9:16	9:17	9:22	9:30	—
9:43	9:52	9:56	9:57	10:04	10:14	10:15	10:20	10:28	—
10:54	11:02	11:06	—	11:12	11:20	11:21	11:26	11:34	—
12:16	12:24	12:28	12:29	12:36	12:44	12:45	—	12:48	—
13:09	13:17	13:21	—	13:27	13:35	13:36	—	13:39	—
14:35	14:43	14:47	—	14:53	15:01	15:02	—	15:05	—
15:20	15:28	15:36	—	15:42	15:50	15:51	—	15:54	—
16:19	16:27	16:31	—	16:37	16:45	16:46	—	16:49	—
17:45	17:53	17:57	—	18:03	18:12	18:13	—	18:16	—
18:53	19:01	19:05	—	19:11	19:19	19:20	—	19:23	—

中河原線(雨滝方面)

鳥取駅	県庁日赤前	農協会館前	生協病院前	岩倉	国府中学校前	歴史館入口	玉鉾	中河原
7:33	—	7:35	7:36	7:44	7:51	7:52	7:56	8:05
9:38	—	9:40	9:41	9:49	—	9:55	9:59	10:08
10:40	—	10:42	10:43	10:53	11:00	11:01	11:05	11:15
11:34	—	11:36	11:37	11:48	—	11:54	11:58	12:07
13:05	13:13	13:17	13:18	13:29	—	13:35	13:39	13:48
13:42	13:50	13:54	13:55	14:03	14:10	14:11	14:15	14:24
14:45	14:53	14:57	14:58	15:08	—	15:14	15:23	15:33
16:00	16:08	16:12	16:13	16:23	—	16:29	16:38	16:48
17:20	17:28	17:32	17:33	17:43	—	17:49	17:53	18:03
18:20	18:28	18:32	18:33	18:43	18:50	18:51	19:00	19:09
19:30	19:38	19:42	19:43	19:51	—	19:57	20:01	20:10

雨滝上地線(雨滝方面)

中河原	神護口	神護	普含寺	楠城	栃本	石井谷口	大石	下木原	雨滝
8:36	8:39	8:40	8:42	8:42	8:44	8:46	8:46	8:48	8:56
10:09	10:12	10:13	10:15	10:15	10:17	10:19	10:19	10:21	10:29
11:16	11:19	11:20	11:22	11:22	11:24	11:26	11:26	11:28	11:36
12:08	12:11	12:12	12:14	12:14	12:16	12:18	12:18	12:20	12:28
13:49	13:52	13:53	13:55	13:55	13:57	13:59	13:59	14:01	14:09
14:29	14:32	14:33	14:35	14:35	14:37	14:39	14:39	14:41	14:49
15:34	15:37	15:38	15:40	15:40	15:42	15:44	15:44	15:46	15:54
16:54	16:57	16:58	17:00	17:00	17:02	17:04	17:04	17:06	17:14
18:04	18:07	18:08	18:10	18:10	18:12	18:14	18:14	18:16	18:24
19:10	19:13	19:14	19:16	19:16	19:18	19:20	19:20	19:22	19:30

* 雨滝上地線は原則ハイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。

* 青色(雨滝発6:41 7:00 8:22)は、路線バスにより予約がなくても運行します。

* ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)

* 8月13日～8月15日は土日祝ダイヤとします。

* 12月31日～1月3日の間は運休します。

平日

雨滝上地線 乗継時刻表

R5. 4. 1改正

電話 0857-22-2121 日ノ丸ハイヤー

* 1時間前までに予約の電話をしてください。

<上地方面>

雨滝上地線(鳥取方面)			
上地	荒舟	山崎	中河原
7:00	7:04	7:09	7:14
7:25	7:25	7:30	7:35
8:22	8:26	8:31	8:36
11:06	11:10	11:13	11:16
12:58	13:02	13:05	13:08
15:24	15:28	15:31	15:34
16:44	16:48	16:51	16:54
17:54	17:58	18:01	18:04

中河原線(鳥取方面)

中河原	玉鉾	歴史館入口	国府中学校前	岩倉	生協病院前	農協会館前	県庁日赤前	鳥取駅
7:19	7:28	7:36	7:37	7:44	7:55	7:56	8:02	8:18
7:36	7:44	7:48	—	7:54	8:02	8:03	8:08	8:17
8:41	8:50	8:58	8:59	9:06	9:16	9:17	9:22	9:30
11:25	11:33	11:41	—	11:47	11:55	11:56	—	11:59
13:09	13:17	13:21	—	13:27	13:35	13:36	—	13:39
15:45	15:53	15:57	—	16:03	16:11	16:12	—	16:15
17:00	17:08	17:12	—	17:18	17:27	17:28	—	17:31
18:13	18:21	18:25	—	18:31	18:39	18:40	—	18:43

中河原線(上地方面)

鳥取駅	県庁日赤前	農協会館前	生協病院前	岩倉	国府中学校前	歴史館入口	玉鉾	中河原
10:02	—	10:04	10:05	10:16	—	10:22	10:26	10:35
11:56	12:04	12:08	12:09	12:19	12:26	12:27	12:36	12:45
14:27	14:35	14:39	14:40	14:48	—	14:54	14:58	15:07
15:44	15:52	15:56	15:57	16:07	—	16:13	16:17	16:27
16:55	17:03	17:07	17:08	17:16	—	17:22	17:26	17:35
18:00	18:08	18:12	18:13	18:23	—	18:29	18:33	18:43

雨滝上地線(上地方面)

中河原	山崎	荒舟	上地
10:49	10:51	10:53	10:59
12:48	12:50	12:52	12:58
15:09	15:11	15:13	15:19
16:28	16:30	16:32	16:38
17:36	17:38	17:40	17:46
18:44	18:46	18:48	18:54

* 雨滝上地線は原則ハイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。

* 緑色(上地発7:00 8:22)は原則定時運行しますので予約の必要はありません。

* ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)

* 8月13日～8月15日は土日祝ダイヤとします。

* 12月31日～1月3日の間は運休します。

雨滝上地線 乗継時刻表

R5. 4. 1改正

おとな200円(幼児は1人まで無料) こども(小学生以下)・障がい者100円

* 従前の金額がこれ以下の場合はその額

* 幹線と乗り継ぐ場合は半額

＜雨瀆方面＞

[illegible]

直通
直通
直通

中河原	玉鈐	歴史館 入口	国府中 学校前	岩倉	生協病 院前	農協会 館前	県庁日 赤前	鳥取駅	附属小
7:02	7:10	7:14	—	7:20	7:28	7:29	—	—	7:52
7:17	7:25	7:33	7:34	7:41	7:49	7:50	7:55	8:02	—
8:39	8:47	8:55	8:56	9:03	9:11	9:12	9:17	9:24	—
10:20	10:28	10:36	—	10:42	10:53	10:54	10:59	11:06	—
10:54	11:02	11:06	—	11:12	11:20	11:21	11:26	11:33	—
12:16	12:24	12:28	12:29	12:36	12:44	12:45	—	12:47	—
13:09	13:17	13:21	—	13:27	13:35	13:36	—	13:38	—
14:35	14:43	14:47	—	14:53	15:01	15:02	—	15:04	—
15:45	15:53	15:57	—	16:03	16:11	16:12	—	16:14	—
16:37	16:45	16:49	—	16:55	17:03	17:04	—	17:06	—
18:13	18:21	18:25	—	18:30	18:37	18:38	—	18:40	—
18:53	19:01	19:05	—	19:10	19:17	19:18	—	19:20	—

鳥取駅	鼎庁日赤前	農協会館前	生協病院前	岩倉	国府中学校前	歴史館入口	玉鉾	中河原
7:33	—	7:34	7:35	7:42	7:48	7:49	7:53	8:02
9:38	—	9:39	9:40	9:48	—	9:54	9:58	10:07
10:40	—	10:41	10:42	10:50	10:56	10:57	11:01	11:10
11:34	—	11:35	11:36	11:47	—	11:53	11:57	12:06
11:56	12:03	12:07	12:08	12:16	12:23	12:24	12:33	12:42
13:42	13:49	13:53	13:54	14:02	14:09	14:10	14:14	14:23
14:45	14:52	14:56	14:57	15:05	—	15:11	15:20	15:29
16:05	16:12	16:16	16:17	16:25	—	16:31	16:40	16:49
17:20	17:27	17:31	17:32	17:40	—	17:46	17:50	17:59
18:20	18:27	18:31	18:32	18:40	18:47	18:48	18:57	19:06
19:30	19:37	19:41	19:42	19:49	—	19:54	19:58	20:07

[illegible]

- * 雨滝上地線は原則バイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。
- * 青色(雨滝発6:41 7:00 8:22)は、路線バスにより予約がなくても運行します。
- * ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)
- * 8月13日～8月15日は土日祝ダイヤとします。
- * **12月31日～1月3日の間は運休します。**

土日祝

雨滝上地線 乗継時刻表

R5. 4. 1改正

おとな200円(幼児は1人まで無料) こども(小学生以下)・障がい者100円

* 従前の金額がこれ以下の場合はその額

* 幹線と乗り継ぐ場合は半額

＜上地方面＞

雨滝上地線(鳥取方面)			
上地	荒舟	山崎	中河原
8:22	8:26	8:31	8:36
11:06	11:10	11:13	11:16
12:58	13:02	13:05	13:08
15:24	15:28	15:31	15:34
16:44	16:48	16:51	16:54
17:54	17:58	18:01	18:04

中河原線(鳥取方面)								
中河原	玉鐙	歴史館 入口	国府中 学校前	岩倉	生協病 院前	農協会 館前	県庁日 赤前	鳥取駅
7:17	7:25	7:33	7:34	7:41	7:49	7:50	7:55	8:02
7:46	7:54	7:58	—	8:04	8:12	8:13	8:18	8:25
8:39	8:47	8:55	8:56	9:03	9:11	9:12	9:17	9:24
11:25	11:33	11:41	—	11:47	11:55	11:56	—	11:58
13:09	13:17	13:21	—	13:27	13:35	13:36	—	13:38
15:45	15:53	15:57	—	16:03	16:11	16:12	—	16:14
17:00	17:08	17:12	—	17:18	17:26	17:27	—	17:29
18:13	18:21	18:25	—	18:30	18:37	18:38	—	18:40

中河原線(上地方面)								
鳥取駅	県庁 前	農協会 館前	生協病 院前	岩倉	国府中 学校前	歴史館 入口	玉鉾	中河原
10:02	—	10:03	10:04	10:15	—	10:21	10:25	10:34
11:56	12:03	12:07	12:08	12:16	12:23	12:24	12:33	12:42
13:42	13:49	13:53	13:54	14:02	14:09	14:10	14:14	14:23
15:44	15:51	15:55	15:56	16:04	—	16:10	16:14	16:23
16:05	16:12	16:16	16:17	16:25	—	16:31	16:40	16:49
18:00	18:07	18:11	18:12	18:20	—	18:26	18:30	18:39

雨滝上地線(上地方面)			
中原河	山崎	荒舟	上地
10:49	10:51	10:53	10:59
12:48	12:50	12:52	12:58
15:09	15:11	15:13	15:19
16:28	16:30	16:32	16:38
17:36	17:38	17:40	17:46

- * 雨滝上地線は原則ハイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。
- * 緑色(上地発7:00 8:22)は原則定時運行しますので予約の必要はありません。
- * ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)
- * 8月13日～8月15日は土日祝ダイヤとします。
- * **12月31日～1月3日の間は運休します。**

雨滝上地線運賃表(雨滝方面)

								雨滝
							上木原	170
						大石	200	200
					石井谷口	170	200	200
				栃本	170	170	170	200
			楠城	170	190	200	190	200
		普含寺	170	170	200	200	200	200
	神護口	170	180	200	200	200	200	200
中河原	170	200	200	200	200	200	200	200

乗り継いだ場合	神護口	普含寺	楠城	栃本	石井谷口	大石	上木原	雨滝
中河原	40	90	100	100	100	100	100	100

雨滝上地線運賃表(上地方面)

		上地
	荒舟	200
中河原	170	200

乗り継いだ場合	荒舟	上地
中河原	50	100

☆小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の世帯数及び人口

別紙1

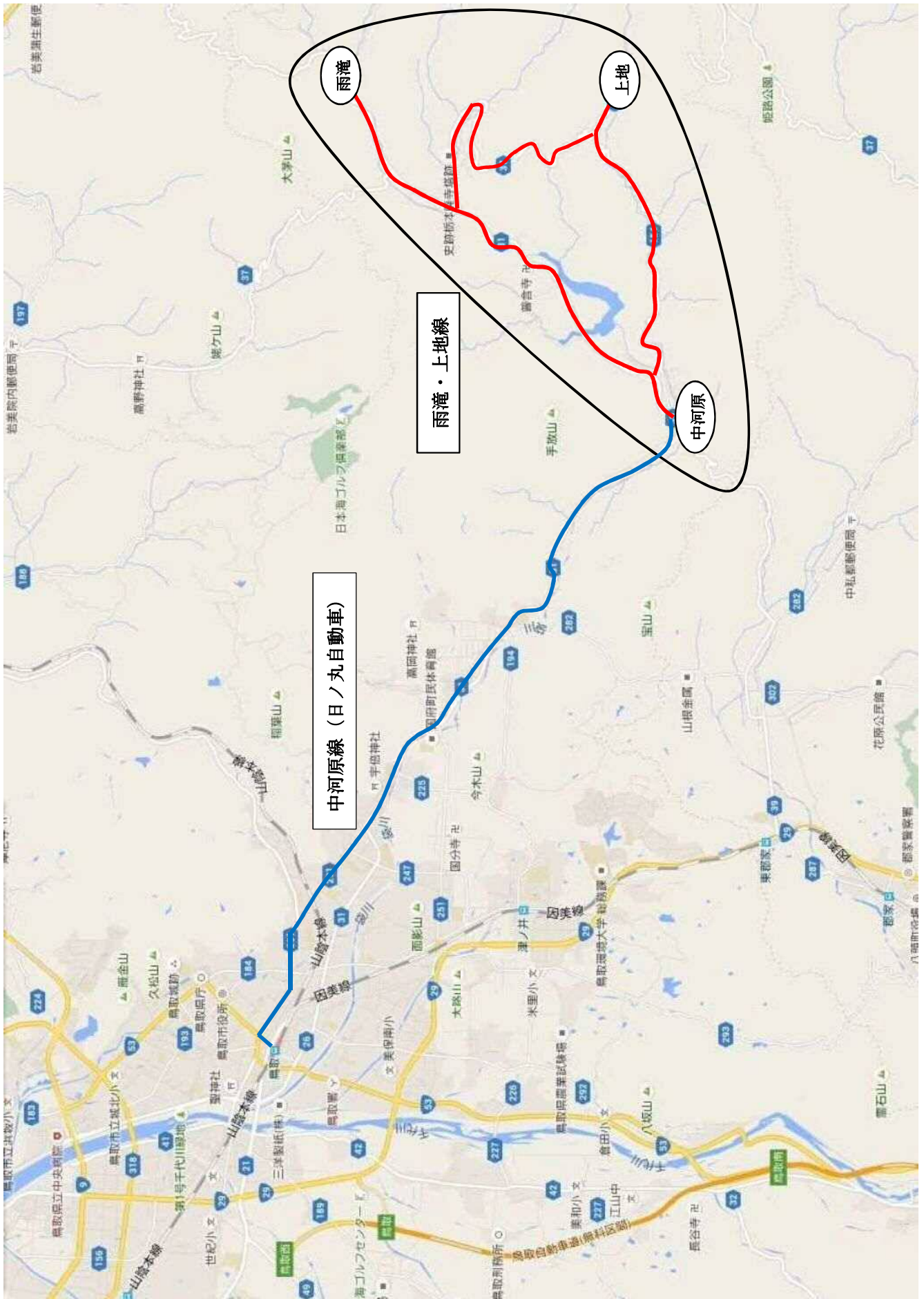
令和7年3月 住民台帳

米里線		(単位：人)					
交通不便地域指定地区	住 所	世帯数	人 口	世帯あたりの人口	交通空白地区 世帯数	交通空白 地域人口	高齢化率
越路地区	鳥取市越路	56	142	2.5	56	142	43.7%
計		56	142	2.5	56	142	43.7%

65歳以上

62

運行区間図



令和7年●月●日

中国運輸局長 殿

氏名又は名称 鳥取市生活交通会議
住 所 鳥取市幸町71番地
代表者氏名 会長 谷本 圭志

地方運輸局長による交通不便地域指定の解除申出書

下記の地域について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表7（地域内フィーダー系統確保維持関係）の補助事業の基準ハ②（2）に基づく交通不便地域として、令和4年6月28日付中国交交第23号にて指定を受けたところですが、下記のとおり当該指定の解除を申出ます。

記

1. 交通不便地域指定地区

フィーダー系統 米里線 鳥取市越路
詳細は別紙1のとおり

2. 交通不便地域の指定を解除する理由

当該地区を運行する米里線は令和5年度及び令和6年度において、2箇年連続して経常収益が経常費用を超えたことから、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表7（地域内フィーダー系統確保維持関係）の補助事業の基準への要件を充足しなくなったため。

3. 添付資料

- ・資料－1 市全図
- ・資料－2 指定地域周辺図

