

## 令和7年度 第1回 鳥取市生活交通会議 議事要旨

1. 日 時 令和7年5月26日（月） 10：30～11：30

2. 場 所 鳥取市役所6階第7会議室

3. 出席者 (下記のとおり)

○会長	[学識経験者]	鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻教授	谷本圭志
○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	山根陽一(欠席)
○委員	[住民・利用者]	市自治会連合会 (旧鳥取市、国府町、福部町) " (河原町、用瀬町、佐治町) " (気高町、鹿野町、青谷町) 市老人クラブ連合会 (河原町、用瀬町、佐治町) " (気高町、鹿野町、青谷町) 市連合婦人会	西原牧夫 小谷繁喜 地原伸 西尾寛茂 尾崎満信 佐々木ちゑ子
	[NPO法人]	鳥取市社会福祉協議会 地域福祉課長	小谷泰司
	[事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業部次長 日本交通株式会社 バス営業部次長 西日本旅客鉄道株式会社鳥取鉄道部運輸科長	山根真一 山本高広 谷口雅則
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会副会長	岡周一
	[事業者労組]	私鉄中国地方労働組合日ノ丸自動車支部執行委員 鳥取分会執行委員長	中村和博
	[鳥取市]	福祉部長	藏増祐子
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官	福原昇
	[警察]	鳥取警察署 交通第一課長	竹矢秀雄
	[鳥取県]	輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課長	池内美佐(代理出席)
○事務局		鳥取市都市整備部交通政策課 (宮谷、森本、伊藤、森岡)	
	【欠席】	2名	

4. 次第

- 1) 開会
- 2) 会長・副会長選出
- 3) 会長挨拶
- 4) 議事

【案件1】さんき楽楽バス乗車無料キャンペーンの実施について

【案件2】福部循環バスにおける運行ルートの一部延伸について

【案件3】大和ふれあいタクシーの『エスマート鳥取南IC店』までの運行回数の見

## 直しについて

【案件4】令和8年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画について

【案件5】「白兎養護学校通学バス」と「くる梨」のバス停共用について

### 5) 報告事項

①鳥取市生活交通創生ビジョンに関する取組状況について

②AIオンデマンド乗合交通の実証運行（再開）について

③自動運転実証運行の取組状況について

### 6) その他

### 7) 閉会

## 5. 議事概要

### 【案件1】さんき楽楽バス乗車無料キャンペーンの実施について

さんき楽楽バス乗車無料キャンペーンの実施について協議。

→ふるさと散岐地域づくり協議会が資料1に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【会長】良い取組みだと思う。キャンペーン等により定員超過は無さそうか。

【協議会】定時路線及びフリー乗降にしているが、現状では定員超過はない状況。年に数回、地域交通だよりにより、運休等の連絡を発信している。登録しているドライバーは5人で、シフトを組んで運行している。

【事務局】令和5・6年度の利用者と収入金額の逆転について、定期券の購入時期によるものと補足説明。

### 【案件2】福部循環バスにおける運行ルートの一部延伸について

福部循環バスにおける運行ルートの一部延伸について協議。

→鳥取市社会福祉協議会が資料2に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

### 【案件3】大和ふれあいタクシーの『エスマート鳥取南IC店』までの運行回数の見直しについて

大和ふれあいタクシーの『エスマート鳥取南IC店』までの運行回数の見直しについて協議。

→事務局が資料3に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

#### 【案件4】令和8年度鳥取市地域内フィーダー系統確保計画について

国庫補助を受けている雨滝上地線について、引き続き補助を受けるため、フィーダー計画（事務局案）を提示し、内容について協議。

→事務局が資料4に基づき説明し、合意された。

(質問・意見)

特になし

#### 【案件5】「白兎養護学校通学バス」と「くる梨」のバス停共用について

「白兎養護学校通学バス」と「くる梨」のバス停共用について協議。

→事務局が資料5に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

#### 【報告①】鳥取市生活交通創生ビジョンに関する取組状況について

鳥取市生活交通創生ビジョンに掲げて推進する取組の実績と令和7年度の取組概要について報告。

→事務局が資料6に基づき報告をした。

(質問・意見)

【委員（県）】 市以外の事業について情報提供。鉄道とバスの共通パスを令和5年度より改良して令和6年度から企画し販売。お試しで使っていただきたい、関係する方へのお知らせもお願いしたい。

#### 【報告②】AI オンデマンド乗合交通の実証運行（再開）について

令和7年6月下旬から運行再開予定のAIオンデマンド乗合交通実証運行について事務局が報告。

→事務局が資料7に基づき報告した。

【報告③】自動運転実証運行の取組状況について

中心市街地において実施した自動運転バスの実証運行の実証結果と今後の取組方針等について報告。

→事務局が資料8に基づき説明した。