

自家用有償旅客運送(市町村運営有償運送)の更新登録について

本市が運行している市町村運営有償運送（気高循環バス、青谷バス）は、令和7年10月25日をもって2年間の有効期間が満了する。引き続き、当該地域の生活交通を維持・確保する必要があるため、市町村運営有償運送の更新登録を行う。

また、更新登録に伴う軽微な変更は、事務局への一任をお願いしたい。

なお、令和8年4月1日から、路線延長及びダイヤの見直しを行う予定である。

1. 運行経過

(1) 気高循環バス

平成6年4月 路線バス瑞穂線の廃止に伴い、気高町福祉バスを運行。

平成18年7月 気高町福祉バスを気高循環バスとして運行。

平成20年10月 路線バス逢坂線の廃止に伴い、逢坂線を増設。

平成28年4月 路線バス河内上光線の廃止に伴い、宝木河内線を増設。

(2) 青谷バス

平成23年4月 公共交通空白地域の解消を目的に絹見バスを運行。

平成30年4月 青谷小学校の要請に応じて不定期に運行する長和瀬線を増設。

令和2年4月 乗合タクシー浜村青谷線の廃止に伴い、浜村青谷線を増設。

令和6年4月 路線バス日置線、勝部線の廃止に伴い、青谷バスの運行開始。

2. 運行概要

名称	運送地域	運行事業者	系統数・便数	使用料
気高循環バス	気高町・鹿野町	㈱翼運輸	平日：25系統 28便	大人：200円 小人・障がい者等：100円
青谷バス	青谷地域	㈱翼運輸 ㈲ニュー青谷タクシー	平日：22系統 58便	

3. 運行実績

名称	輸送人員（人）			運賃収入（千円）		
	R4	R5	R6	R4	R5	R6
気高循環バス	11,503	9,439	9,707	1,892	1,512	1,465
青谷バス	3,406	3,141	37,190	468	437	5,491

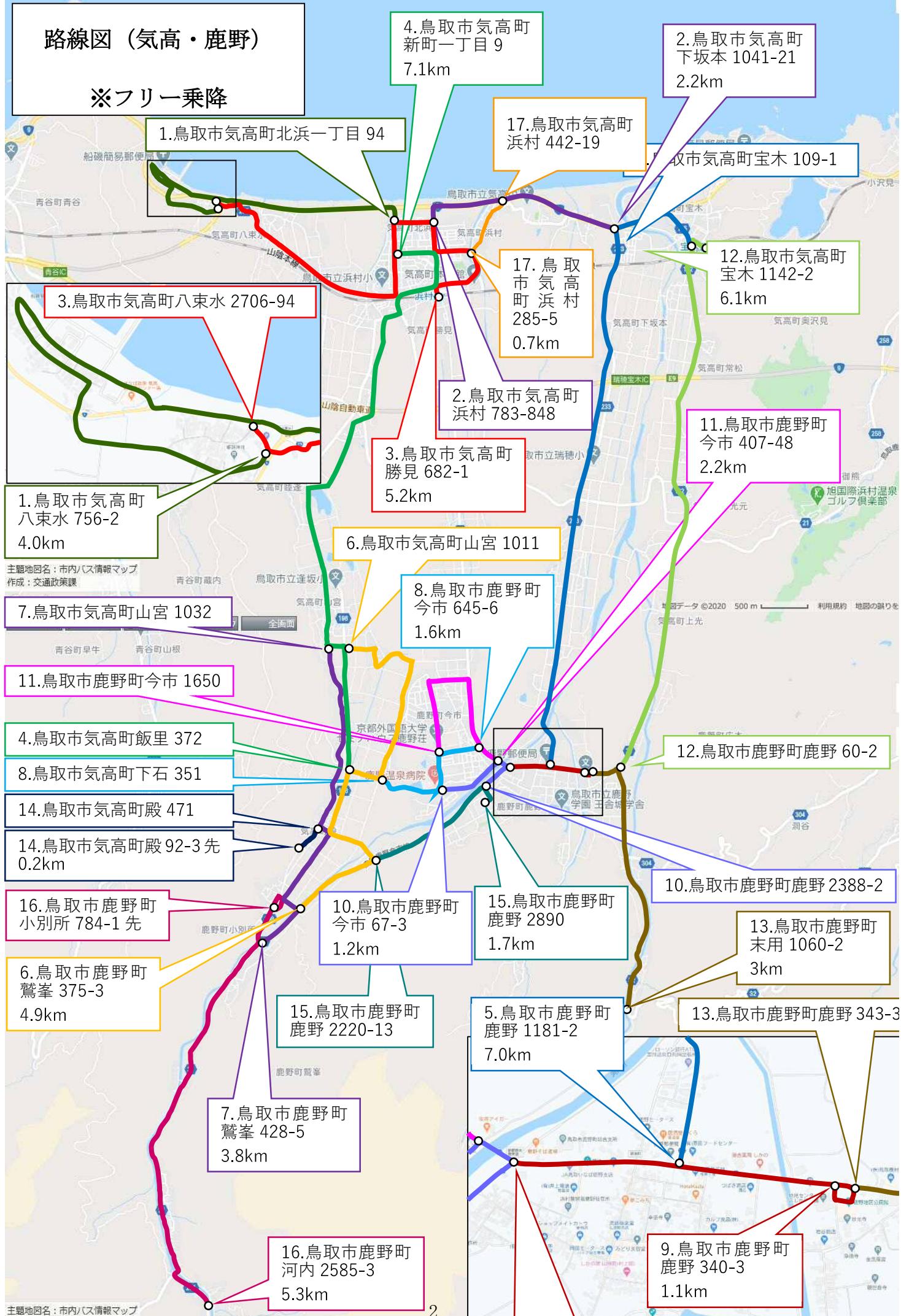
※表中青谷バスのR4、R5年度の輸送人員及び運賃収入については、絹見バスの実績を入力しています。

4. 主な変更点(令和8年4月1日以降)

詳細は、資料2を参照。

路線図 (気高・鹿野)

※フリー乗降



路線図（気高）

※フリー乗降区間



区域図

