

自家用有償旅客運送（市町村運営有償運送）の更新登録について

本市が運行している市町村運営有償運送（気高循環バス、青谷バス）は、令和 7 年 10 月 25 日をもって 2 年間の有効期間が満了する。引き続き、当該地域の生活交通を維持・確保する必要があるため、市町村運営有償運送の更新登録を行う。

また、更新登録に伴う軽微な変更は、事務局への一任をお願いしたい。
なお、令和 8 年 4 月 1 日から、路線延長及びダイヤの見直しを行う予定である。

1. 運行経過

（１）気高循環バス

- 平成 6 年 4 月 路線バス瑞穂線の廃止に伴い、気高町福祉バスを運行。
- 平成 18 年 7 月 気高町福祉バスを気高循環バスとして運行。
- 平成 20 年 10 月 路線バス逢坂線の廃止に伴い、逢坂線を増設。
- 平成 28 年 4 月 路線バス河内上光線の廃止に伴い、宝木河内線を増設。

（２）青谷バス

- 平成 23 年 4 月 公共交通空白地域の解消を目的に絹見バスを運行。
- 平成 30 年 4 月 青谷小学校の要請に応じて不定期に運行する長和瀬線を増設。
- 令和 2 年 4 月 乗合タクシー浜村青谷線の廃止に伴い、浜村青谷線を増設。
- 令和 6 年 4 月 路線バス日置線、勝部線の廃止に伴い、青谷バスの運行開始。

2. 運行概要

名称	運送地域	運行事業者	系統数・便数	使用料
気高循環バス	気高町・鹿野町	㈱翼運輸	平日：25 系統 28 便	大人：200 円 小人・障がい者等：100 円
青谷バス	青谷地域	㈱翼運輸 (有)ニュー青谷タクシー	平日：22 系統 58 便	

3. 運行実績

名称	輸送人員（人）			運賃収入（千円）		
	R4	R5	R6	R4	R5	R6
気高循環バス	11,503	9,439	9,707	1,892	1,512	1,465
青谷バス	3,406	3,141	37,190	468	437	5,491

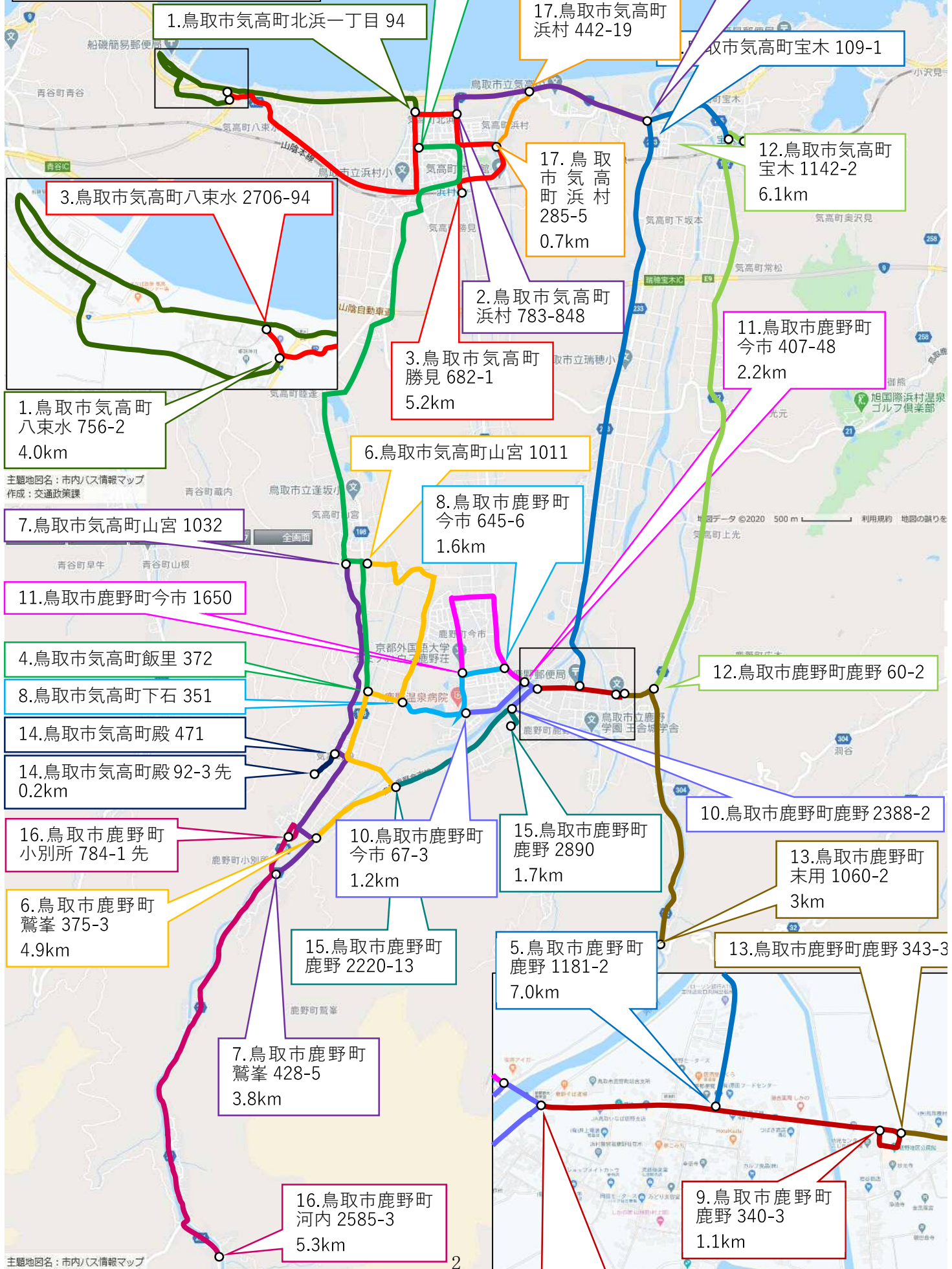
※表中青谷バスの R4、R5 年度の輸送人員及び運賃収入については、絹見バスの実績を入力しています。

4. 主な変更点（令和 8 年 4 月 1 日以降）

詳細は、資料 2 を参照。

路線図 (気高・鹿野)

※フリー乗降



路線図（気高）

※フリー乗降区間



区域図

