

## A | オンデマンド乗合交通「とりモビ」実証運行について

### 1 目的

利便性の高い交通手段を試験的に導入することにより、公共交通を使った移動需要を喚起し、公共交通全体の利用率向上を図ります。

新しい移動手段の提供と併せて、商業施設や福祉施設等と連携して外出目的を創出し、人の動き（人流）を活発にすることで地域経済の活性化へと繋げます。

運行拡大による路線バス・タクシー等への影響調査及び既存の交通ネットワークをふまえた効率的な輸送のあり方の検証を行い、本格運行の可否等について検討します。

（本実証運行は、令和5年度から実施しており、今回が第3期となります）

### 2 令和7年度運行計画

- (1) 実施主体 とっとり共創型交通協議会（会長：鳥取ハイヤー共同組合理事長）
- (2) 運行事業者 日ノ丸ハイヤー株式会社、有限会社サービスタクシー
- (3) システム提供 Community Mobility 株式会社
- (4) 運行期間 令和7年7月1日（火）～令和8年3月31日（火）  
※運休日：12月31日、1月1～3日
- (5) 運行時間 8：00～22：00
- (6) 運行区域 鳥取駅南エリア  
《令和7年度から倉田・米里地区の一部を追加拡大》
- (7) 乗降地点 エリア内 226箇所の乗降ポイントを設定
- (8) 車両 10人乗り車両 2台
- (9) 運賃 1回乗車：大人 400円、小人 200円、幼児無料  
回数券、30日定期券、1日乗車券あり

◎実証運行としては令和7年度をもって終了予定。令和8年度以降の運行については、本年度の検証結果をふまえて検討します。

### 《利用状況》

- (1) 利用人数 3,165人（令和7年7月1日～8月31日）

- (2) 1日あたり利用者数

令和5年度	令和6年度	令和7年7月	令和7年8月
25.6人※	37.0人	45.0人	57.1人

※令和5年度有償期間のみ

- (3) 会員登録数 1,640人（令和6年度実証時から約195人増）：8月末時点