

令和7年度 第3回 鳥取市生活交通会議  
議 事 要 旨

1. 日 時 令和7年12月10日（水） 9：30～11：00

2. 場 所 鳥取市役所6階第7会議室

3. 出席者 （下記のとおり）

○会 長	[学識経験者]	鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻教授	谷 本 圭 志
○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	山 根 陽 一
○委 員	[住民・利用者]	鳥取市小学校PTA連合会	田 中 敦 志
		市自治会連合会 （旧鳥取市、国府町、福部町）	森 田 松 雄
		市老人クラブ連合会（旧鳥取市、国府町、福部町）	本 城 英 一
		〃 （河原町、用瀬町、佐治町）	小 原 宣 朗
	[NPO法人]	鳥取市社会福祉協議会 地域福祉課長	佐々木 隆 也
	[事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業部	田中 雅之（代理出席）
		日本交通株式会社 バス営業部部長	山 本 高 広
		西日本旅客鉄道株式会社鳥取鉄道部運輸科長	谷 口 雅 則
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会副会長	岡 周 一
	[事業者労組]	私鉄中国地方労働組合日ノ丸自動車支部執行委員	
		鳥取分会執行委員長	中 村 和 博
	[鳥取市]	福祉部長	藏 増 祐 子（欠席）
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官	福 原 昇
	[警察]	鳥取警察署 交通第一課長	竹 矢 秀 雄
	[鳥取県]	輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課長	池内 美佐（代理出席）
○事務局		鳥取市都市整備部交通政策課（宮谷、森本、伊藤、森岡）	

【欠席】4名 【委任状】2名

4. 次 第

1) 開会

2) 議事

【案件1】令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

【案件2】交通空白地有償運送「ふるさとバス」の更新登録及び運行ルートの追加  
について

【案件3】交通空白地有償運送「いきいき国英コミュニティバス」の更新登録及び  
運行ルートの変更について

【案件4】運賃ワーキンググループ運営規定の改正について



3) 報告事項

- ①2025年12月16日のダイヤ変更について
- ②くる梨の年始運行計画の変更について
- ③AIオンデマンド乗合交通実証運行の実施状況について

4) その他

5) 閉 会

5. 議 事 概 要

**【案件1】 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について**

令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について協議。

→事務局が資料1に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

**【案件2】 交通空白地有償運送「ふるさとバス」の更新登録及び運行ルートの追加について**

ふるさとバスにおける更新登録及び運行ルートの追加について協議。

→事務局が資料2に基づき説明し合意された。

【会 長】資料 P11 の旅客の範囲について、公民館事業の参加者の識別方法についてはどのように行うか。また利用実績はどの程度か。

【事 務 局】予約運行なので、公民館事業の参加者は予約時点で把握できる。令和6年度の利用実績としては、年間約 250 人のご利用がある。

**【案件3】 交通空白地有償運送「いきいき国英コミュニティバス」の更新登録及び運行ルートの変更について**

いきいき国英コミュニティバスにおける更新登録及び運行ルートの変更について協議。

→いきいき国英ふるさとづくり協議会が資料3に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委 員】利用者のうち、観光客の利用がどの程度か把握されているか。

【協 議 会】観光客の集計を取っている訳ではないので、厳密な人数が把握していないが、国英地区は観光地ではないため、あまり観光客の利用が無いのが実態である。ただし、



公民館に広場、体育館やカフェが併設されているので、地域外の団体も利用されることもあり、ぜひ当該バスの利用をしていただきたいと考え、公民館を拠点としたルートにしている。

【事務局】市内の交通空白地有償運送7団体のうち、福部地域「らっちゃんバス」は8月頃から砂丘方面への運行経路の変更をされ、月に10数名の観光利用の実績があると伺っている。

【委員】P17 運賃表のうち、小学生は割引があると記載されているが、民間事業者の定期券のように割引率はもう少しあってもよいのかと思えたが、通学の利用者はどの程度か。実際に私が居住しているエリアにおいても、小学校の編入で登下校にバスを利用することになるので、定期と回数券の関係が気になったところである。

【協議会】以前路線バスが運行していた経路でもあり、周辺の共助交通は統一された運賃 200 円で運用している。当初運賃が低く設定されていることもあり、民間の定期割引率とは違う設定になっていると思う。現在、小学生は3名の利用者がいる。

【事務局】交通空白地有償運送は、路線バス等のサービスよりも廉価に抑えられているので、料金設定の仕方が違っていることもある。

#### 【案件4】運賃ワーキンググループ運営規定の改正について

運賃ワーキンググループ運営規定の改正について協議。

→事務局が資料4に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

【委員】地域で行うイベントで特別料金を設定することも可能か。例えば気高・鹿野地域で運行している循環バスなどでイベントの特別な料金設定など、というのも、地域で行うイベントでは、駐車場のこととか交通手段で困っておられる方が多いのかなと思ったところで、教えてもらえたら。

【協議会】まずこの協議運賃を申請するのは、運行事業者が申請することであり、イベント主体側が行うのものでは無い。例えば、市が運行する「くる梨」等で「くる梨」の運賃の割引を行いたい場合に、このような会議を経て承認いただく必要がある。質問にあった気高循環バスは、土日に運行していないなど、地域やケースによって違うこともあり、個別相談していただいた方がよいが、全てのイベントで割引というのも難しいのではないと思う。



**【報告①】 2025 年 12 月 16 日のダイヤ変更について**

2025 年 12 月 16 日のダイヤ変更について報告。

→日ノ丸自動車株式会社が資料 5 に基づき報告をした。

(質問・意見)

【委員（県）】 市以外の事業について情報提供。鉄道とバスの共通パスを令和 5 年度より改良して令和 6 年度から企画し販売。お試しで使っていただきたい、関係する方へのお知らせもお願いしたい。

**【報告②】 くる梨の年始運行計画の変更について**

くる梨の年始運行計画の変更について事務局が報告。

→事務局が資料 6 に基づき報告した。

**【報告③】 AI オンデマンド乗合交通実証運行の実施状況について**

AI オンデマンド乗合交通実証運行の実施状況について報告。

→事務局が資料 7 に基づき説明した。

【会 長】 利用者は増えているが、採算ベースではなかなか厳しい状況で、今年度で実証事業が終了する事業であり、非常に判断が難しい事業であると思っているところ。今年度、運行範囲を拡大した地域での利用はありそうか。

【事 務 局】 元々拡大した地域での人口が多い地域でないこともあり、利用者は伸び悩んでいる状況。

6. そ の 他

【事 務 局】 自動運転バスの実証運行のチラシを配布している。ぜひこの機会に試乗していただければ、また、知り合いの方にお声掛けしていただければと思う。