

鳥取市 100 円循環バスくる梨年始運行計画の変更について（報告）

1. 変更の目的

バス乗務員が減少し、特に年末年始の乗務員確保が困難となっている状況と、年始の利用者数が非常に少ない実態をふまえ、バス事業者の負担軽減と運行の効率化をはかるため、年始臨時ダイヤを変更します。

2. 経過等

これまでも利用者が少ない、年始（1月2日、3日）は運行時間を短縮した臨時ダイヤで運行しています。 ※1月1日は運休

年始の利用実態をふまえて事業者と協議し、日ノ丸自動車株式会社・日本交通株式会社ともに1台ずつ減便し、バス事業者の負担軽減を図るものです。

※今後も、利用が少ない曜日・時間帯の効率化を検討する予定

【利用状況（直近3年）】

	年間1便平均	年始1便平均	年始減少率
赤コース	8.0 人	5.1 人	▲36.3%
青コース	10.4 人	6.0 人	▲42.3%
緑コース	10.8 人	4.4 人	▲59.3%

3. 臨時ダイヤの内容

- (1) 実施日 令和8年1月2日（金）、3日（土）
- (2) 運行時間 10時台～17時台（変更なし）
- (3) 運行便数 22便／日 ⇒ 11便／日（20分間隔 ⇒ 40分間隔）
- (4) 対象路線 緑・赤コース
 ※青コースは、路線がAとBの2つに分かれており、
 通常から40分間隔で運行しているため、減便を見送る。
- (5) 車両数 6台 ⇒ 4台（赤1台、青2台、緑1台）

4. 周知

- ・本市公式ウェブサイト
- ・各バス事業者のホームページ
- ・各停留所へのお知らせ掲示
- ・ぴよんぴよんネット文字画面表示