

鳥取バスターミナル発着

# 自動運転バス 試乗体験会

実証実験運行日

2月16日(金)～18日(日)

2月21日(水)～25日(日)

予備:2月26日(月)～29日(木)

悪天候等で運休した際の振替

**無料**  
事前予約制



**鳥取市の中心市街地を  
自動運転バスが走行します!**

## 試乗体験会 について

バス運転手の高齢化や成り手不足によって、全国的にバス路線の維持が大きな課題となっています。鳥取市では、この課題の解決に向けた一つの手段として、将来的な自動運転バスの導入をめざしています。今回の自動運転バス実証運行では、自動運転技術の検証や課題の把握に加えて、自動運転への理解を深めていただくための試乗体験会を行います。市民の皆さまが安心して暮らせる、持続可能な公共交通体系の構築に向けて取り組んでいきます。

### 乗り場への行き方



1 駅からバスターミナルを左手に見ながら、横断歩道を渡ります。  
2 右折した先が乗り場です。  
※第8便のみ、乗降位置がバスターミナル内の2番乗り場となります。

### ダイヤ① 2月16日(金)

	1便	2便	3便
発	14:20	15:00	15:35
着	14:44	15:24	15:59

### ダイヤ② 2月17日(土)～18日(日)、21日(水)～25日(日)

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便*
発	11:00	11:35	13:10	13:45	14:20	15:00	15:35	16:10
着	11:24	11:59	13:34	14:09	14:44	15:24	15:59	16:34

※第8便のみ、乗降位置がバスターミナル内の2番乗り場となります。

### 運行ルート



・鳥取バスターミナル発着で、鳥取城跡や県庁を通過して一周する約4.6kmのルート

路車協調システム  
実証実験※

※路車協調システム  
交差点などの見通しが悪い場所に設置したカメラからの情報を、自動運転バスの運行に役立てるシステムです。

## 試乗予約方法

### 電話予約の場合

**☎050-2018-0107**  
(10:00～19:00)

- ・ガイダンスに沿って②「その他の問い合わせ」を選択
- ・鳥取市自動運転の予約希望の旨をオペレーターにお伝えください。

### 注意事項

- 安全上、ご試乗は小学生以上のお客様を対象とさせていただきます。
- ご予約は先着順です。出発時間の5分前に乗り場へお越しください。
- 悪天候などの理由により、当日運休や運行時間が変更となる場合がございますので予めご了承ください。その際はご連絡の上、振替便(2月26日(月)～29日(木))をご案内します。

### インターネット予約の場合

QRコード

注意事項をお読みのうえ  
ご予約ください。

お申し込みはこちら



## 自動運転の仕組み

### ● 設定



走行を始める前に、実際の運行ルート上のデータを集め、運行に必要な3Dマップを作ります。

### ● 認知



3Dマップとセンサー類の技術を活用し、車両がどこにいるかを推定します。各種センサー類とカメラが障害物を認知します。

### ● 判断



走行中に収集したデータや自己位置を元に、道路上のルートに対して、障害物（歩行者・自動車など）の走行への影響を判断します。

### ● 操作



車両が安全と判断したら、ルートを進出し、障害物が走行に影響する場合は減速、停止し、安全な運行を行います。

## 1 LiDAR

レーザーを使用して歩行者、他車両など障害物の検知と障害物と車両の距離計測をします。

## 2 遠隔監視用カメラ

車内外の走行中の様子を撮影します。

## 3 物体認識カメラ

検出した障害物が人なのか、物体なのかを認識します。

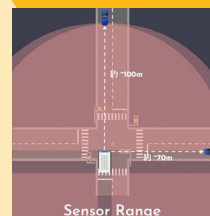
## 4 信号認識カメラ

信号の灯色情報を認識します。

## 5 レーダー

電波を使用して障害物検知や障害物と車両の距離計測をします。

センサーの検知範囲



Sensor Range

### 車両スペック

- ・使用車両：ティアフォー製Minibus
- ・乗車定員：25名  
(実証では試乗者11名+関係者で運行)
- ・車両寸法(全長/全幅/全高)：7.19m/2.30m/3.05m
- ・自動走行時最高速度：35km/h

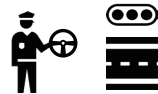
## 安全性について



自動運転走行中も**セーフティオペレーター**と係員が乗務し、安全確認や乗降サポートを行います



前方約100m先までセンサーで認知し、近くに障害物を認識したら**自動で減速・停止**します



右左折時や路上駐車回避時など、必要に応じて**手動走行に切り替えて減速・停止**を行います



万が一の際は**緊急停止ボタン**で停止します

## 実施体制

本事業は、国交省「令和4年度地域公共交通確保維持改善事業補助金」を活用しています。

実施主体：鳥取市

実施事業者：WILLER株式会社、株式会社ティアフォー

協力：鳥取市次世代モビリティ推進会議

運行事業者：日本交通株式会社、日ノ丸自動車株式会社

(同時実施) 自動運転実証調査事業と連携した路車協調システム実証実験

実施主体：国土交通省鳥取河川国道事務所

協力：鳥取市、WILLER株式会社

本件に関するお問い合わせについては、下記までお願いします。